

GEN 3.5.8 Service SIGMET et AIRMET/ *SIGMET and AIRMET service*

Tableau/Table

Nom de MWO/ Indicateur d'emplacement/ <i>MWO name Location indicator</i>	Heures de service/ <i>Operating hours</i>	FIR ou CTA desservie/ <i>FIR or CTA served</i>	Périodes de validité des SIGMET/ <i>SIGMET validity periods</i>	Procédures spécifiques SIGMET/ <i>Specific SIGMET procedures</i>	Procédures AIRMET/ <i>AIRMET procedures</i>	Organisme ATS desservi/ <i>ATS unit served</i>	Renseignements supplémentaires/ <i>Complementary information</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DTTA (INM)	H24	TUNIS FIR/UIR	4H	NIL	AIRMET/4H	ACC/FIC	NIL

8.1 Généralités

L'Institut National de la Météorologie (INM) assure pour la sécurité de la circulation aérienne une veille météorologique régionale et un service d'avertissement. Ce service consiste en partie en une veille météorologique permanente dans la FIR/UIR TUNIS avec diffusion par le centre de veille météorologique des renseignements appropriés (SIGMET), ainsi que des avertissements concernant chaque aérodrome.

8.2 Service de veille météorologique régional

Le service de veille météorologique régional est assuré par le centre de veille météorologique (MWO) de TUNIS : DTTA (INM/ service des prévisions aéronautiques).

Le MWO diffuse sous forme de messages SIGMET des renseignements au sujet des manifestations ou de la prévision de l'un ou de plusieurs des phénomènes météorologiques significatifs suivants :

- orages
- turbulence violente
- givrage intense
- ondes orographiques
- tempêtes de sable/de poussière violentes

Les SIGMET sont diffusés au moyen d'abréviations et en langage clair assorti des abréviations de l'OACI. Ils sont numérotés consécutivement, chaque jour commençant à 0001. Leur période de validité est généralement limitée à moins de 4 heures à partir de l'heure d'émission.

Le MWO diffuse ses propres SIGMET, ainsi que les SIGMET des MWO voisins.

Outre la diffusion des SIGMET, le MWO assure aussi, dans la FIR/UIR Tunis, l'information des centres de contrôle régionaux concernés à propos des phénomènes constatés ou prévus tels que les orages, le givrage modéré, la grêle légère à modérée, ou la turbulence modérée. Ces renseignements, qui ont pour objet la sécurité des vols dans les basses couches de l'atmosphère, ne portent que sur l'espace aérien inférieur

8.3 Service de diffusion d'avertissement et avis

Des avertissements visant à la protection des aéronefs en stationnement ou amarrés et des autres éléments mobiliers ou immobiliers de l'aéroport sont diffusés par tous les centres météorologiques d'aérodromes, si un ou plusieurs des phénomènes suivants sont prévus à l'aéroport:

- grain
- orage

8.1 General

For the safety of air traffic, the Institut National de la Météorologie (INM) maintains an area meteorological watch and warning service. This service consists partly of a continuous weather watch within the TUNIS FIR/UIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological Watch Office and partly of the issuing of warnings for each aerodrome.

8.2 Area meteorological watch service

The area meteorological watch service is performed by the Meteorological Watch Office (MWO) of Tunis: DTTA (INM/ *Aeronautical forecasts service*).

The MWO issues information in the form of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena :

- thunderstorms
- severe turbulence
- severe icing
- orographical waves
- heavy sand storm/dust storm

The SIGMET are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.

The MWO transmits SIGMET issued by himself, as well as SIGMET of adjacent MWO.

In addition to the issuance of SIGMET, the MWO will inform the regional control centres about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the Tunis FIR/UIR. The information is intended for the safety of low-level flights and is limited to the lower airspace.

8 3 Warning service

Warnings for the protection of parked and moored aircraft or of other equipment at the airport are issued by all aerodrome meteorological offices, if one or several of the following phenomena are expected to occur at the airport :

- squall
- thunderstorm

- grêle
- gel
- dépôt de givre épais
- neige lourde
- précipitation en surfusion (précipitation se congelant)
- tempêtes de sable/de poussière violentes
- Vent de surface fort et rafales

Il importe de se mettre d'accord localement sur les différences par rapport à ces critères.

Les avertissements et avis sont généralement diffusés en Français et répartis selon une liste qu'il convient d'accepter localement. Pour que la diffusion des avertissements soit rapide, cette liste devra autant que possible ne comporter qu'un seul destinataire par groupe concerné, ce destinataire sera chargé de relayer l'avertissement ou l'avis au sein de son groupe.

Les renseignements SIGMET sont diffusés d'une part directement et d'autre part en lançant un appel général aux aéronefs dans le cadre d'émissions aéronautiques radiodiffusées H24 par ACC Tunis pour la FIR/UIR TUNIS et pour le voisinage des aérodromes suivants :

- Tunis/Carthage
- Monastir/Habib Bourguiba
- Djerba/Zarzis
- Enfidha/Hammamet
- Tabarka/Aïn Draham
- Tozeur/Nefta
- Sfax/Thyna
- Gafsa/Ksar
- Gabes/Matmata

- hail
- frost
- heavy rime deposit
- heavy snow
- freezing precipitation
- heavy sand storm/dust storm
- Strong surface wind and gusty

Differences from these criteria have to be agreed upon locally.

The warnings are generally issued in French and are distributed in accordance with a distribution list which has to be agreed upon locally. In order to guarantee rapid dissemination of the warnings, the distribution list to be used shall, as far as possible, contain only one recipient for an interested group; this recipient will be responsible for the further dissemination of the warning within the group.

SIGMET information is disseminated, in addition to directed transmissions to aircraft general calls, as an aeronautical or radio broadcast H24 by ACC Tunis for Tunis FIR/UIR and in the vicinity of the following aerodromes:

- Tunis/Carthage
- Monastir/Habib Bourguiba
- Djerba/Zarzis
- Enfidha/Hammamet
- Tabarka/ Aïn Draham
- Tozeur/Nefta
- Sfax/Thyna
- Gafsa/Ksar
- Gabes/Matmata