

GEN 3.5-7.2 Service D-VOLMET :**3.1 Présentation du service D- VOLMET**

➤ Présentation du message D-VOLMET:

- Le contenu du message D-VOLMET respecte les exigences de l'annexe 11 à la convention relative à l'aviation civile internationale «Services de la circulation aérienne».

Il est disponible uniquement en langue anglaise et peut contenir des abréviations standardisées par les documents OACI suivants:

- DOC 8400 «abréviations et codes OACI»;
- Annexe 3 à la convention relative à l'aviation civile internationale «Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale»;
- DOC 8896 «Manuel des pratiques Météorologiques Aéronautiques».

- Le service D-VOLMET ne sera fourni que suite à une demande d'un aéronef sous forme de requête.

➤ Présentation opérationnelle:

- Le pilote envoie, à partir d'une interface à bord, une demande de réception du message D-VOLMET pour la FIR/UIR TUNIS. La syntaxe de cette demande permet de préciser s'il s'agit d'une demande simple ou d'un abonnement.

- Pour une demande simple, un message D-VOLMET unique est transmis à bord. Dans le cas de l'abonnement après l'envoi du message D-VOLMET initial, les nouvelles versions du message sont automatiquement transmises à bord sans nouvelle sollicitation du pilote. L'abonnement cesse au bout de 120 minutes ou sur demande d'arrêt du pilote avant ce terme. Un message d'arrêt de l'abonnement est alors transmis à bord.

➤ Présentation technique:

-Le service utilise les moyens de communication du système de télécommunications aéronautiques air/sol ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) qui permettent de relier les systèmes sol et bord sur la base de protocoles et de messages normalisés par:

- Les comités AEEC(Airline Electronic Engineering Committee):
 - AEEC 620,«Data Link Ground Systems Standard an Interface Specification»;
 - AEEC 622, « ATS Data-Link application over ACARS air-ground network » ;
 - AEEC 623, «Character Oriented ATS Applications».
- ED 89«Data Link Application System Document (DLASD) pour «VOLMET/D-VOLMET»Data-Link Service».
- Doc 9694 de l'OACI «Manuel des applications de liaison de données aux services ATS ».

- Les documents de référence cités ci-dessus permettent d'assurer l'interopérabilité et le respect de performances et d'exigences minimales de sécurité entre les différents systèmes (sol, bord, réseau de communication) et entre les différents acteurs (contrôleurs, pilotes).

GEN 3.5-7.2 D-VOLMET service:**3.1 Description of D-VOLMET service**

➤ Description of the D-VOLMET message:

- The content of the D-VOLMET message meets the requirements Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation «Air Traffic Services ».

It is only available in English and may contain abbreviations standardized by the following ICAO documents:

- DOC 8400 «ICAO abbreviations and codes»;
- Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation «Meteorological Service for International Air Navigation»;
- DOC 8896 «Manual of Aeronautical meteorological practices».

-The D-VOLMET service will be provided only when receiving a request from an aircraft.

➤ Operation description:

- Using an on-board interface, the pilot submits a request for a D-VOLMET message for TUNIS FIR/UIR .The syntax of this request offers the ability to differentiate between a one-off and a subscription application.

- For a one-off application, a single D-VOLMET message is transmitted to the aircraft. For a subscription application following sending of the initial D-VOLMET message, new versions of the message are automatically transmitted to the aircraft without the need for further action by the pilot. The subscription ends after 120 minutes or earlier at the request of the pilot .A subscription termination message is then transmitted to the aircraft.

➤ Technical description:

- The service uses the communication resources of the air/ground aeronautical telecommunications system ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) that enables the establishment of links between airborne and ground systems based on standardized protocols developed by:

- The Airline Electronic Engineering Committee (AEEC):
 - AEEC 620, «Data Link Ground Systems Standard an Interface Specification»;
 - AEEC 622, « ATS Data Link application over ACARS air-ground network » ;
 - AEEC 623, «Character Oriented ATS Applications».
- ED 89 «Data Link Application System Document (DLASD) for «VOLMET/D-VOLMET» Data-Link Service».
- Doc 9694 of ICAO «Manual of air traffic services- data Link applications».

-The aforementioned reference documents allow to insure the interoperability and respect for performances and for minimal requirements of safety between the various system (ground, edge, network of communication) and between the various actors (controllers, pilots).

- Le service D-VOLMET utilise le réseau de télécommunication de la SITA (Société Internationale de Télécommunication Aéronautique).

- Afin de pouvoir bénéficier du service D-VOLMET concernant la FIR/UIR de TUNIS, tout aéronef doit être équipé du protocole de communication air-sol ACARS certifié conformément aux recommandations des documents de référence citées ci-dessus.

3.2 Abonnement aux services D-VOLMET:

- Il est demandé à tout nouvel usager de l'air souhaitant bénéficier du service D-VOLMET de fournir à l'adresse suivante:

Office de l'Aviation Civile et des Aéroports
Centre de la Navigation Aérienne
Direction de la Navigation Aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX

- Les informations suivantes préalablement à une première utilisation :

- Indicatif OACI de la compagnie;
- Coordonnées du responsable technique de la compagnie concernée par le service D-VOLMET.

-The D-VOLMET service uses the telecommunication network of the SITA (International Society of Aeronautical Telecommunication).

- To benefit from D-VOLMET service concerning TUNIS IFR/UIR, any aircraft must be equipped with the protocol of communication air-ground ACARS certified according to the recommendations of the reference documents mentioned above

3.2 Subscription to the D-VOLMET services:

- Any new user who wishes to benefit from Tunis D-VOLMET service is requested to provide at the following address:

Office de l'Aviation Civile et des Aéroports
Centre de la Navigation Aérienne
Direction de la Navigation Aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX

- The following information before the first use :

- ICAO call sign and IATA of the company ;
- Details of the company's technical manager responsible for the D-VOLMET service.