

GEN 3.5.4 Types de services

Les exposés personnels et les consultations au profit des membres d'équipage de conduite sont assurés aux aérodromes suivants :

Tunis/Carthage - Djerba/Zarzis - Monastir/Habib Bourguiba - Enfidha/Hammamet, Gabes/Matmata, Sfax/Thyna - Tozeur/Nefta - Tabarka/Ain Draham - Gafsa/Ksar et Borj-El Amri.

Pour les autres aérodromes la consultation s'effectue par Téléphone, Fax, auprès de l'Institut National de la Météorologie (service des prévisions aéronautiques).

Une documentation de vol est fournie pour tous les vols.

Cette documentation comprend une carte du temps significatif, une carte des vents et des températures de l'air en altitude, ainsi que la dernière observation et prévision d'aérodrome disponible pour l'aérodrome de destination et les aérodromes de dégagement.

GEN 3.5.5 Avis préalable exigé des exploitants

En ce qui concerne les vols internationaux, les exploitants doivent demander les exposés verbaux, la consultation, la documentation de vol et les autres renseignements météorologiques au moins 6 heures avant l'ETD (ref. Annexe 3 de l'OACI, § 2.3)

GEN 3.5.6 Comptes rendus d'aéronef

a) Points de compte rendu ATS/MET

Conformément à l'Annexe 3, § 5.3, un compte rendu d'aéronef (AIREP) doit être diffusé aux points de compte rendu ATS/MET suivants :

- OSMAR : Limite FIR/UIR Tunis/Rome (A/UA725)
- BAN VOR : Intersection A/UA606 et A/UA856
- GAD NDB : G/UG623

Ces points de compte rendu sont indiqués en ENR 3.1 et ENR 3.2.

b) Compte rendu "cisaillement de vent"

En cas de rencontre d'un phénomène de cisaillement de vent pendant les phases de montée initiale ou d'approche et qui, de l'avis d'un pilote commandant de bord peut compromettre la sécurité ou nuire sensiblement à l'efficacité d'exploitation d'autres aéronefs, ce phénomène sera communiqué, dès que possible, à l'organe ATS approprié.

Les comptes rendus des pilotes devraient contenir les renseignements suivants:

- Une description aussi concise que possible du phénomène, avec l'emploi de l'expression "cisaillement du vent" et évaluation subjective de l'intensité de celui-ci au moyen de l'un des qualificatifs: "léger", "modéré", "fort", "très fort", selon le cas.

GEN 3.5.4 Types of services

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at following aerodromes:

Tunis/Carthage - Djerba/Zarzis - Monastir/Habib Bourguiba - Enfidha/ Hammamet, Gabes/Matmata, Sfax/Thyna - Tozeur/Nefta - Tabarka/ Ain Draham - Gafsa/Ksar and Borj-El Amri.

For all other aerodromes, consultation is available by telephone, Fax, besides the Institut National de la Météorologie (Aeronautical forecasts service).

Flight documentation is normally provided for all flights.

The flight documentation comprises a significant weather chart, an upper wind and upper air temperature chart and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

GEN 3.5.5 Notification required from operators

Notification from operators in respect of briefing consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3, § 2.3) is normally required for international flights. Such notification should be received at least 6 hours before the ETD.

GEN 3.5.6 Aircraft reports

a) ATS/MET reporting points

Pursuant to ICAO Annex 3, § 5.3, the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS/MET reporting points:

- OSMAR : Tunis/Roma FIR/UIR limit (A/UA725)
- BAN VOR : A/UA606 and A/UA856 intersection
- GAD NDB : G/UG623

These reporting points are indicated on ENR 3.1 and ENR 3.2.

b) Wind shear report

in case of encountering a wind shear phenomenon during the climb-out or approach phases which according to a pilot in command may endanger the safety or adversely affect the efficiency of other aircraft operation, it should be reported as soon as possible to the appropriate ATS unit

The pilots' reports should include the following information:

- A concise description of the observed phenomenon using the term "wind shear" and a subjective assessment of its intensity by the qualifying terms "fair", "moderate", "strong" or "severe", depending with the case.