

**GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES /  
AERONAUTICAL CHARTS****GEN 3.2.1 Service compétent**

Le Service d'Information Aéronautique, dont l'adresse est indiquée à la sous-section 3.1.1, réalise les cartes qui font partie de l'AIP. Ces cartes sont dressées conformément aux dispositions de l'Annexe 4 – Cartes aéronautiques et la réglementation nationale en vigueur.

**GEN 3.2.2 Tenue des cartes**

Les cartes aéronautiques qui font partie de l'AIP sont tenues à jour au moyen des amendements à l'AIP. Les informations concernant la préparation ou la diffusion de nouvelles cartes sont notifiées par AIC.

Les erreurs constatées sur des cartes publiées sont corrigées par NOTAM si elles ont de l'importance pour l'exploitation.

**GEN 3.2.3 Modalités d'achat des cartes**

Les cartes mentionnées dans la sous-section GEN 3.2.5 sont disponibles au SIA Tunisie. Ces cartes ne peuvent pas être vendues seules. Elles sont incluses dans l'AIP Tunisie qu'on peut obtenir comme indiqué dans GEN 3.1.3 paragraphe 3.10.

**GEN 3.2.4 Séries de cartes aéronautiques disponibles**

Les cartes aéronautiques suivantes sont disponibles :

- a) Carte d'aérodrome – OACI;
- b) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI;
- c) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type A (pour chaque piste);
- d) Carte de croisière – OACI;
- e) Carte régionale – OACI (routes d'arrivée et de transit) – (routes de départ et de transit);
- f) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI;
- g) Carte d'approche aux instruments – OACI (pour chaque piste et type de procédure);
- h) Carte d'approche à vue – OACI;
- i) Carte d'atterrissage à vue;
- j) Carte de survol de la mer en VFR;
- k) Carte de survol de la mer en VFR/DTTA;
- l) Carte de la limite des régions inhospitalières.
- m) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC – OACI
- n) Carte de mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI
- o) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI;

Les cartes actuellement disponibles sont énumérées à la sous section GEN 3.2.5.

**GEN 3.2.1 Responsible service**

The Aeronautical Information Service, whose address is shown in subsection 3.1.1, produces the charts which are part of the AIP. These charts are produced in accordance with the provisions contained in Annex 4 – Aeronautical charts and the current national regulation.

**GEN 3.2.2 Maintenance of charts**

The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by AIC.

If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

**GEN 3.2.3 Purchase arrangements**

The charts mentioned in subsection GEN 3.2.5 are available at Tunisia AIS. These cards can not be sold alone. They are included in AIP Tunisia obtainable as indicated in GEN 3.1.3 paragraph 3.10.

**GEN 3.2.4 Aeronautical chart series available**

The following aeronautical charts are available:

- a) Aerodrome Chart – ICAO;
- b) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO;
- c) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (for each runway);
- d) Enroute Chart – ICAO;
- e) Area Chart – ICAO (arrival and transit routes) – (departure and transit routes);
- f) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- g) Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);
- h) Visual Approach Chart – ICAO;
- i) Visual Landing Chart;
- j) VFR Sea Overflight Chart;
- k) VFR DTTA Sea Overflight Chart;
- l) Inhospitable regions boundary chart.
- m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO
- n) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO
- o) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO

The charts currently available are listed in the subsection GEN 3.2.5.

**- Description générale de chaque série**

- a) Carte d'aérodrome – OACI. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter la circulation au sol des aéronefs :

- de leurs postes de stationnement à la piste;
- de la piste à leurs postes de stationnement;

Elle donne également les renseignements opérationnels essentiels concernant l'aérodrome.

- b) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes où, en raison de la complexité des installations aéroportuaires, les détails de nature à faciliter les mouvements au sol des aéronefs entre les voies de circulation et les postes de stationnement, ainsi que le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la Carte d'aérodrome – OACI ou sur la carte de mouvements à la surface de l'aérodrome- OACI

- c) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – type A (limites d'utilisation). Cette carte contient des renseignements détaillés sur les obstacles se trouvant dans l'aire sous-jacente à la trajectoire de décollage d'un aérodrome. Ces obstacles sont représentés en plan et de profil. Cette carte fournit les renseignements dont a besoin l'exploitant pour satisfaire aux limites d'emploi du Chapitre 5 de l'Annexe 6 de l'OACI, 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> Parties.

- d) Carte de croisière – OACI. Cette carte représente toute la FIR/UIR Tunis. Les renseignements aéronautiques comprennent notamment les aérodromes, les zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que le système des services de la circulation aérienne en détail. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements visant à faciliter la navigation sur les routes ATS, conformément aux procédures des services de la circulation aérienne.

- e) Carte régionale – OACI. Cette carte est publiée quand les routes des services de la circulation aérienne et les spécifications en matière de comptes rendus de position sont complexes et ne peuvent pas être indiqués sur une carte de croisière – OACI. Cette carte représente de façon plus détaillée les aérodromes de départ et d'arrivée, les zones interdites, réglementées et dangereuses et le système des services de la circulation aérienne. Elle donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter l'exécution des phases suivantes au cours d'un vol aux instruments :

- la transition entre la phase de croisière et l'approche vers l'aérodrome;
- la transition entre le décollage ou l'approche interrompue et la phase de croisière;
- le vol dans une région où la structure des routes ATS ou de l'espace aérien est complexe.

**- General description of each series**

- a) Aerodrome Chart – ICAO. This chart contains detailed aerodrome data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft:

- from the aircraft stand to the runway;
- from the runway to the aircraft stand;

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

- b) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO. This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart – ICAO or on the Aerodrome Ground Movement Chart-ICAO

- c) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (operating limitations). This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This chart provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, Parts I and II, Chapter 5.

- d) En-route Chart – ICAO. This chart is produced for the entire Tunis FIR/UIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

- e) Area Chart – ICAO. This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirements are complex and cannot be shown on an En-route Chart – ICAO. It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight :

- the transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- the transition between the take-off/missed approach and the en-route phase of flight;
- flights through areas of complex ATS routes or airspace structure.

- f) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI. Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire de départ normalisé aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome de départ, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, depuis la phase de décollage jusqu'à la phase de croisière.

- g) Carte d'approche aux instruments – OACI. Cette carte est publiée pour tous les aérodromes utilisés par l'aviation civile où des procédures d'approche aux instruments ont été établies. Une carte d'approche aux instruments – OACI distincte est fournie pour chaque procédure d'approche.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des zones interdites, réglementées et dangereuses, des installations de radiocommunication et des aides de radionavigation, des altitudes minimales de secteur, des trajectoires conventionnelles en plan et de profil, des minimums opérationnels d'aérodrome, etc.

Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant d'exécuter une procédure approuvée d'approche aux instruments vers la piste d'atterrissage prévu, y compris des renseignements sur la procédure d'approche interrompue et, le cas échéant, les circuits d'attente que prévoient ces procédures.

- h) Carte d'approche à vue – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes utilisés par l'aviation civile où:

- seuls des moyens limités de navigation sont disponibles;
- il n'y a pas d'installations de radiocommunication disponibles;
- aucune carte aéronautique satisfaisante de l'aérodrome et de ses environs, à une échelle égale ou supérieure à 1/500 000 n'est disponible;
- des procédures d'approche à vue ont été établies.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des obstacles, de l'espace aérien désigné, des données sur l'approche à vue, les aides de radionavigation et les installations de radiocommunication, s'il y a lieu.

- f) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take off phase to the en-route phase.

- g) Instrument Approach Chart – ICAO. This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

- h) Visual Approach Chart – ICAO. This chart is produced for aerodromes used by civil aviation where:

- only limited navigation facilities are available;
- radio communication facilities are not available;
- no adequate aeronautical charts of the aerodrome and its surroundings at 1/500 000 or greater scale are available;
- visual approach procedures have been established.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles, designated airspace, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.

- |   |  |
|---|--|
| <p>i) Carte d'atterrissage à vue . Cette carte contient les renseignements aéronautiques représentant l'aérodrome, les installations aéroportuaires, les aides radio, les obstacles, éventuellement les circuits d'aérodrome. Cette carte est insérée dans la partie AD 2.24.</p> <p>j-k) Carte de survol de la mer en VFR . Cette carte représente les itinéraires à suivre pour le survol de la mer d'un aéronef à l'arrivée ou au départ de la Tunisie. Cette carte est insérée dans la partie ENR 1.2.</p> <p>l) Carte de limite des régions inhospitalières. Cette carte représente la zone inhospitalière dont le survol est soumis à des dispositions particulières. Cette carte est insérée dans la partie ENR 1.2.</p> <p>m) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC – OACI. Cette carte fournira aux équipages de conduite des renseignements qui leur permettront de contrôler et de vérifier les altitudes qui leur sont assignées par un contrôleur qui utilise un système de surveillance ATS.</p> <p>n) Carte de mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI. Cette carte est réalisée dans le cas des aérodromes où, en raison de la surabondance de renseignements, les détails nécessaires pour les mouvements au sol des aéronefs sur les voies de circulation à destination et en provenance des postes de stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte d'aérodrome – OACI.</p> <p>o) Carte d'arrivée normalisée aux instruments ( STAR ) – OACI. Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire d'arrivée normalisée aux instruments a été établi et ne peut être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – ICAO</p> | <p>i) Visual Landing Chart. This chart contains aeronautical data about the aerodrome, terminal facilities, radio aids, obstacles, eventually aerodrome patterns, routes. This chart is inserted in part AD 2.24.</p> <p>j-k) VFR Sea Overflight Chart. This chart includes sea overflight routes to be used by arriving or departing aircraft to/from Tunisia. This chart is inserted in part ENR 1.2.</p> <p>l) Inhospitable Regions Boundary Chart. This chart includes the inhospitable area for which flights are subject to special provisions. This chart is inserted in part ENR 1.2.</p> <p>m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO. This chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.</p> <p>n) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO. This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart – ICAO.</p> <p>o) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.</p> |
|---|--|

## GEN 3.2.5 Liste des cartes aéronautiques disponibles / List of aeronautical charts available

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou numéro / Name and/or number	Date
<b>Carte d'approche aux instruments (IAC)- OACI / Instrument Approach Chart(IAC) - ICAO</b>	<b>DJERBA/Zarzis</b>		
	1/400 000 - DTTJ	RNAV(VOR/DME,GNSS) RWY 09	01 FEB 07
	1/250 000 - DTTJ	VOR X RWY 09	01 FEB 07
	1/250 000 - DTTJ	ILS Y or LOC Y RWY 09	20 FEB 10
	1/400 000 - DTTJ	ILS Z or LOC Z RWY 09	20 FEB 10
	1/400 000 - DTTJ	RNAV(GNSS) RWY 27	01 FEB 07
	1/250 000 - DTTJ	VOR X RWY 27	01 FEB 07
	1/400 000 - DTTJ	VOR Z RWY 27	01 FEB 07
	1/400 000 - DTTJ	RNAV (VOR/DME) RWY 27	01 FEB 07
	<b>ENFIDHA/ Hammamet</b>		
	1/400 000 - DTNZ	VOR RWY 09	20 JUN 11
	1/400 000 - DTNZ	VOR RWY 27	20 JUN 11
	1/400 000 - DTNZ	ILS Y or LOC Y RWY 09	20 JUN 11
	1/400 000 - DTNZ	ILS Y or LOC Y RWY 27	20 JUN 11
	1/400 000 - DTNZ	ILS Z or LOC Z RWY 09	20 JUN 11
	1/400 000 - DTNZ	ILS Z or LOC Z RWY 27	20 JUN 11
	<b>GABES/Matmata</b>		
	1/250 000 - DTTG	VOR Y RWY 06	12 MAR 09
	1/250 000 - DTTG	VOR Y RWY 24	12 MAR 09
	1/250 000 - DTTG	VOR Z RWY 06	12 MAR 09
	1/250 000 - DTTG	VOR Z RWY 24	12 MAR 09
	1/250 000 - DTTG	RNAV(GNSS) RWY 06	12 MAR 09
	1/250 000 - DTTG	RNAV(GNSS) RWY 24	12 MAR 09
	<b>GAFSA/Ksar</b>		
	1/250 000 - DTTF	VOR Y RWY 05	21 DEC 06
	1/250 000 - DTTF	VOR Y RWY 23	21 DEC 06
	1/250 000 - DTTF	VOR Z RWY 05	21 DEC 06
1/250 000 - DTTF	VOR Z RWY 23	21 DEC 06	
<b>MONASTIR/Habib Bourguiba</b>			
1/250 000 - DTMB	VOR Y RWY 07	20 JUN 11	
1/400 000 - DTMB	GPS RWY 07	01 NOV 09	
1/250 000 - DTMB	L RWY 07	20 JUN 11	
1/400 000 - DTMB	VOR Z RWY 07	20 JUN 11	
1/400 000 - DTMB	RNAV-VOR/DME RWY 07	01 NOV 09	
1/400 000 - DTMB	ILS or LOC RWY 07	20 JUN 11	
1/250 000 - DTMB	VOR Y RWY 25	20 JUN 11	
1/400 000 - DTMB	GPS RWY 25	01 NOV 09	
1/400 000 - DTMB	VOR Z RWY 25	20 JUN 11	
1/400 000 - DTMB	RNAV-VOR/DME RWY 25	01 NOV 09	
<b>SFAX/Thyna</b>			
1/250 000 - DTTX	VOR RWY 15	01 NOV 11	
1/250 000 - DTTX	VOR RWY 33	01 NOV 11	
<b>TABARKA/ Ain Draham</b>			
1/250 000 - DTKA	VOR Y RWY 27	20 JUN 11	
1/250 000 - DTKA	ILS Y or LLZ Y RWY 27	20 JUN 11	
1/400 000 - DTKA	ILS Z or LLZ Z RWY 27	20 JUN 11	
1/250 000 - DTKA	VOR X RWY 27	20 JUN 11	
1/250 000 - DTKA	L RWY 27	20 JUN 11	

Titre de la série/ Title of series	Echelle/ Scale	Nom et/ou numéro / Name and/or number	Date
<b>TOZEUR/Nefta</b>			
	1/250 000	- DTTZ L RWY 09	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ RNAV (GPS) RWY 09	01 AUG 11
	1/250 000	- DTTZ VOR RWY 09	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ RNAV (VOR/DME) RWY 09	01 AUG 11
	1/250 000	- DTTZ VOR/DME/ILS RWY 09	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ REGLO-VOR/DME/ILS RWY 09	01 AUG 11
	1/250 000	- DTTZ VOR/DME RWY 27	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ TORDI-VOR/DME RWY 27	01 AUG 11
	1/250 000	- DTTZ VOR RWY 27	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ RNAV (VOR/DME) RWY 27	01 AUG 11
	1/400 000	- DTTZ RNAV (GPS) RWY 27	01 AUG 11
<b>TUNIS/Carthage</b>			
	1/250 000	- DTTA VOR RWY 01	01 MAY 09
	1/700 000	- DTTA MARSА -ZAHRA VOR/DME/ILS RWY 01	01 NOV 09
	1/250 000	- DTTA VOR/DME RWY 01	01 MAY 09
	1/250 000	- DTTA VOR/DME/ILS RWY 01	01 MAY 09
	1/700 000	- DTTA ZAHRA-MARSА-GOLLA VOR/DME RWY 11	01 NOV 10
	1/700 000	- DTTA RNAV-VOR/DME RWY 11	01 NOV 10
	1/700 000	- DTTA ZAHRA-MARSА-GOLLA VOR/DME/ILS RWY 19	01 NOV 09
	1/250 000	- DTTA L/ILS RWY 19	01 AUG 08
	1/700 000	- DTTA RNAV-VOR/DME RWY 19	01 NOV 09
	1/700 000	- DTTA ZAHRA-MARSА GOLLA VOR/DME RWY 19	01 NOV 09
	1/250 000	- DTTA VOR/DME/ILS RWY 19	01 AUG 08
	1/700 000	- DTTA ZAHRA-MARSА VOR/DME RWY 29	01 NOV 09
	1/700 000	- DTTA VOR/DME/ILS RWY 29	01 NOV 09
	1/700 000	- DTTA RNAV-VOR/DME RWY 29	01 NOV 09
	1/700 000	- DTTA ZAHRA-MARSА VOR/DME/ILS RWY 29	01 NOV 09
<b>Carte d'approche à vue (VAC) - OACI</b>			
<i>Visual Approach Chart(VAC) - ICAO</i>	1/250 000	BORJ EL- AMRI	31 DEC 10
	1/250 000	DJERBA/Zarzis	31 DEC 10
	1/250 000	ENFIDHA/ Hammamet	20 JUN 11
	1/250 000	GABES/Matmata	31 DEC 10
	1/250 000	GAFSA/Ksar	21 DEC 06
	1/250 000	MONASTIR/Habib Bourguiba	01 NOV 10
	1/250 000	SFAX/Thyna	01 NOV 11
	1/250 000	TABARKA/ Ain Draham	20 JUN 11
	1/250 000	TOZEUR/Nefta	01 AUG 11
	1/250 000	TUNIS/Carthage	01 NOV 10
	1/200 000	LA SKHIRA VAC	01 FEB 03
	1/200 000	SP3 VAC	01 FEB 03

<b>Titre de la série/ Title of series</b>	<b>Echelle/ Scale</b>	<b>Nom et/ou numéro / Name and/or number</b>	<b>Date</b>	
<b>Carte d'aérodrome - OACI/ Aerodrome Chart - ICAO</b>	1/10 000	BORJ EL- AMRI	01 AUG 09	
	1/15 000	DJERBA/Zarzis	01 NOV 11	
	1/12 500	ENFIDHA/ Hammamet	20 JUN 11	
	1/15 000	GABES/Matmata	01 FEB 11	
	1/15 000	GAFSA/Ksar	01 FEB 10	
	1/15 000	MONASTIR/Habib Bourguiba	20 FEB 10	
	1/15 000	SFAX/Thyna	01 AUG 11	
	1/15 000	TABARKA/ Aïn Draham	20 JUN 11	
	1/15 000	TOZEUR/Nefta	01 MAY 11	
	1/15 000	TUNIS/Carthage	25 JUN 10	
1/15 000	EL BORMA	01 OCT 09		
<b>Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI/ Aircraft Parking /Docking Chart - ICAO</b>	1/3 000	BORJ EL -AMRI	01 NOV 08	
	1/5 000	DJERBA/Zarzis	25 JUN 10	
	1/6 200	ENFIDHA/ Hammamet	20 JUN 11	
	1/2 000	GABES/Matmata	12 MAR 09	
	1/2 500	GAFSA/Ksar	01 NOV 09	
	1/7 500	MONASTIR/Habib Bourguiba	01 MAY 07	
	1/3 000	SFAX/Thyna	01 AUG 11	
	1/3 000	TABARKA/ Aïn Draham	20 JUN 11	
	1/3 000	TOZEUR/Nefta	20 OCT 11	
1/5 000	TUNIS/Carthage	25 JUN 10		
<b>Carte de mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI/ Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</b>	1/10 000	ENFIDHA/ Hammamet	20 JUN 11	
<b>Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI Type A (AOC)/ Aerodrome Obstacles Chart - ICAO Type A</b>	1/15 000	<b>DJERBA/Zarzis</b> AOC RWY 09/27	01 FEB 09	
	1/15 000	<b>ENFIDHA/ Hammamet</b> AOC RWY 09	20 JUN 11	
	1/15 000	AOC RWY 27	20 JUN 11	
	1/15 000	<b>GAFSA/Ksar</b> AOC RWY 05/23	01 NOV 06	
	1/15 000	<b>MONASTIR/Habib Bourguiba</b> AOC RWY 07	01 MAY 08	
	1/15 000	AOC RWY 25	01 MAY 08	
	1/15 000	<b>SFAX/Thyna</b> AOC RWY 15/33	01 AUG 11	
	1/20 000	<b>TABARKA/ Aïn Draham</b> AOC RWY 09/27	20 JUN 11	
	1/15 000	<b>TOZEUR/Nefta</b> AOC RWY 09	01 MAY 10	
	1/15 000	AOC RWY 27	01 NOV 06	
	1/15 000	<b>TUNIS/Carthage</b> AOC RWY 11/29	01 AUG 08	
	1/15 000	AOC RWY 01/19	01 NOV 06	
	<b>Carte de croisière - OACI/ En-route chart -ICAO</b>	1/2 000 000 (Lower airspace)		11 MAR 10
		1/2 000 000 (Upper airspace)		11 MAR 10
		1/1 500 000 Transit routes (TUNIS TMA)		11 MAR 10





<b>Titre de la série /</b> <i>Title of series</i>	<b>Echelle/</b> <i>Scale</i>	<b>Nom et/ou numéro /</b> <i>Name and/or number</i>	<b>Date</b>
<b>Carte d'arrivée normalisée aux instruments</b> – <b>OACI/</b> <i>Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO</i>		<b>ENFIDHA/ Hammamet</b>	
	1/800 000	- STAR RWY 09	20 JUN 11
	1/800 000	- STAR RWY 27	20 JUN 11
	1/800 000	- STAR RWY 09/27	20 JUN 11
		<b>MONASTIR/H. Bourguiba</b>	
	1/800 000	- STAR RWY 07	20 JUN 11
1/800 000	- STAR RWY 25	20 JUN 11	
<b>Carte de départ omnidirectionnel /</b> <i>Omnidirectional Departure Chart</i>	1/250 000	<b>SFAX/Thyna</b> RWY 15/33	24 SEP 09
<b>Carte d'atterrissage à vue /</b> <i>Visual Landing Chart</i>	1/25 000	LA SKHIRA	22 MAY 97

**GEN 3.2.6 Tableau d'assemblage de la carte  
aéronautique du Monde – OACI au  
1/1 000 000**

NÉANT

**GEN 3.2.7 Cartes topographiques**

Pour compléter les cartes aéronautiques, on peut se procurer un large assortiment de cartes topographiques à l'adresse ci-après :

**GEN 3.2.6 Index to the world aeronautical chart – ICAO  
1/1 000 000**

Nil

**GEN 3.2.7 Topographical charts**

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from :

Centre National de la Cartographie et de la Télédétection  
BP 200  
1080 Tunis Cedex  
TEL : (216) 71 761 333  
FAX : (216) 71 760 890  
Web site : [www.cnct.nat.tn](http://www.cnct.nat.tn)  
E-mail : [cnct@defense.tn](mailto:cnct@defense.tn)

**GEN 3.2.8 Corrections des cartes qui ne figurent pas  
dans l'AIP**

NÉANT

**GEN 3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP**

Nil