

L'élément NOTAM fournit une liste récapitulative des NOTAM de la Tunisie en vigueur concernant la FIR/UIR Tunis et tous les aérodromes Tunisiens. Cette sous-rubrique «NOTAM» est mise à jour quotidiennement au plus tard à 0700 UTC.

Les informations aéronautiques contenues dans ce site sont susceptibles d'être modifiées ou complétées essentiellement par NOTAM.

NB:

Le Service d'Information Aéronautique Tunisie et les unités AIS des aérodromes Tunisiens (Tunis-Carthage, Enfidha- Hammamet, Monastir- Habib Bourguiba, Djerba- Zarzis, Tabarka- Aïn Draham, Sfax- Thyna, Tozeur- Nefta, Gafsa- Ksar et Borj El Amri) sont certifiés selon la Norme Internationale ISO 9001 version 2015 valable jusqu'au 21 NOV 2021.

GEN 3.1.4 Système AIRAC

- 4.1 Afin de contrôler et de régulariser le déroulement des changements qui obligent à remanier les cartes, manuels de route, etc, ces changements feront, dans la mesure du possible, l'objet de diffusions à des dates prédéterminées selon le système AIRAC. Ce genre d'informations sera publié sous forme d'AMDT AIP AIRAC ou de SUP AIP AIRAC. Si par manque de temps un AMDT ou un SUP AIRAC ne peut pas être élaboré, un NOTAM portant distinctement l'indication AIRAC sera diffusé. Un tel NOTAM sera immédiatement suivi d'un AMDT ou d'un SUP.
- 4.2 Le tableau ci-dessous indique les dates d'entrée en vigueur AIRAC pour les années à venir. Les renseignements AIRAC seront diffusés de façon à parvenir à leurs destinataires au plus tard 28 jours et pour les changements importants au plus tard 56 jours avant la date d'entrée en vigueur.

Aux dates de publication AIRAC, on diffuse un NOTAM déclencheur indiquant brièvement la teneur, la date/l'heure d'entrée en vigueur et le numéro de référence de l'AMDT AIRAC ou du SUP AIRAC. Ce NOTAM entrera en vigueur à cette date (date d'entrée en vigueur) et restera en vigueur pour mémoire dans le PIB 14 jours après la date effective de la dite publication.

Si aucune information n'est parvenue pour publication à la date AIRAC, un avis NEANT sera diffusé par NOTAM au plus tard un cycle AIRAC avant la date d'entrée en vigueur de l'AIRAC dont il s'agit.

The component NOTAM provides a summary of Tunisian NOTAM in force concerning Tunis FIR/UIR and all Tunisian aerodromes. This under item «NOTAM» is updated daily no later than 0700 UTC.

The aeronautical information published on this web site may be modified or completed by NOTAM.

NB:

Tunisia Aeronautical Information Service and Tunisian aerodrome AIS units (Tunis- Carthage, Enfidha- Hammamet, Monastir- Habib Bourguiba, Djerba- Zarzis, Tabarka- Aïn Draham, Sfax- Thyna, Tozeur- Nefta, Gafsa- Ksar and Borj El Amri) are certified in accordance with the International Quality requirements ISO 9001 version 2015 valid till NOV 21st, 2021.

GEN 3.1.4 AIRAC System

- 4.1 In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route manuals etc, such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC system. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.
- 4.2 The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date.

At AIRAC publication date, a Trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date/time and reference number of the AIRAC AMDT or AIRAC SUP, which will become effective in that date (effective date) and will remain in force as a reminder in the PIB 14 days after the effective date of the said publication.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

Tableau des dates d'entrée en vigueur AIRAC/ Schedule of AIRAC effective dates

2017	2018	2019	2020	2021
05 JAN	04 JAN	03 JAN	02 JAN	31 DEC
02 FEB	01 FEB	31 JAN	30 JAN	28 JAN
02 MAR	01 MAR	28 FEB	27 FEB	25 FEB
30 MAR	29 MAR	28 MAR	26 MAR	25 MAR
27 APR	26 APR	25 APR	23 APR	22 APR
25 MAY	24 MAY	23 MAY	21 MAY	20 MAY
22 JUN	21 JUN	20 JUN	18 JUN	17 JUN
20 JUL	19 JUL	18 JUL	16 JUL	15 JUL
17 AUG	16 AUG	15 AUG	13 AUG	12 AUG
14 SEP	13 SEP	12 SEP	10 SEP	09 SEP
12 OCT	11 OCT	10 OCT	08 OCT	07 OCT
09 NOV	08 NOV	07 NOV	05 NOV	04 NOV
07 DEC	06 DEC	05 DEC	03 DEC	02 DEC

GEN 3.1.5 Service d'information prévol aux aérodromes

Des Bulletins quotidiens d'Information Prévol (PIB), des Bulletins de route et des listes de NOTAM valides sont disponibles auprès des organismes AIS de l'aérodrome. Les organismes AIS sont reliés à la banque centrale de données NOTAM située au siège de l'AIS Tunisie. On peut se procurer l'information prévol sous forme de PIB au moyen des terminaux d'ordinateurs de l'organisme AIS de l'aérodrome sous forme papier.

Aux aérodromes, on peut obtenir l'information prévol dans les conditions précisées ci-après :

GEN 3.1.5 Pre-flight information service at aerodromes

Daily Pre-flight Information Bulletins (PIB), Route Bulletins and lists of valid NOTAM are available at the aerodrome AIS units. The aerodrome AIS units are connected to the central NOTAM data bank located at Tunisia AIS premises. Pre-flight information in the form of PIB may be generated on computer terminals and obtained on hard copy at the aerodrome AIS unit.

Pre-flight information is available at aerodromes as detailed below :

Aérodrome/ Aerodrome	Régions couvertes/ Briefing coverage
DJERBA/ Zarzis	TUNISIA
ENFIDHA/ Hammamet	TUNISIA
GABES/ Matmata	TUNISIA
GAFSA/ Ksar	TUNISIA
MONASTIR/ Habib Bourguiba	TUNISIA
SFAX/ Thyna	TUNISIA
TABARKA/ Aïn Draham	TUNISIA
TOZEUR/ Nefta	TUNISIA
TUNIS/ Carthage	TUNISIA