

**GEN 2.2 ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS AIS/
ABBREVIATIONS USED IN THE AIS PUBLICATIONS**

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications tunisiennes d'information aéronautique.

* Indique la différence par rapport à l'abréviation OACI (DOC 8400).

This list contains all the abbreviations used in the Tunisian aeronautical information publications.

* Indicates difference from ICAO abbreviations (DOC 8400).

| A | | A | |
|----------|--|----------|---|
| A | Ambre | A | Amber |
| A/A | Air-air | A/A | Air-to-air |
| AAA | (ou AAB, AAC, etc, dans l'ordre) Message météorologique amendé (<i>désignateur de type de message</i>) | AAA | (or AAB, AAC . . . etc, in sequence) Amended meteorological message (<i>message type designator</i>) |
| AAD | Ecart par rapport à l'altitude assignée. | AAD | Assigned altitude deviation |
| AAIM | Contrôle autonome de l'intégrité par l'aéronef | AAIM | Aircraft autonomous integrity monitoring |
| AAL | Au-dessus du niveau de l'aérodrome | AAL | Above aerodrome level |
| ABI | Information préalable de passage de limite | ABI | Advance boundary information |
| ABM | Par le travers de | ABM | Abeam |
| ABN | Phare d'aérodrome | ABN | Aerodrome beacon |
| ABT | Vers | ABT | About |
| ABV | Au-dessus de | ABV | Above |
| AC | Altocumulus | AC | Altocumulus |
| ACARS | (<i>Se prononce "É - KARS"</i>) Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu. | ACARS | (<i>to be pronounced "AY - CARS"</i>) aircraft communication addressing and reporting system |
| ACAS | Système anticollision embarqué | ACAS | Airborne collision avoidance system |
| ACC | Centre de contrôle régional ou contrôle régional | ACC | Area control centre or area control |
| ACCID | Notification d'un accident d'aviation | ACCID | Notification of an aircraft accident |
| ACFT | Aéronef | ACFT | Aircraft |
| ACK | Accusez réception | ACK | Acknowledge |
| ACL | Emplacement destiné à la vérification des altimètres | ACL | Altimeter check location |
| ACN | Numéro de classification d'aéronef | ACN | Aircraft classification number |
| ACP | Acceptation (<i>désignateur de type de message</i>) | ACP | Acceptance (<i>message type designator</i>) |
| ACPT | Acceptez ou accepté | ACPT | Accept or accepted |
| ACT | En service ou en activité ou activité | ACT | Active or activated or activity |
| AD | Aérodrome | AD | Aerodrome |
| ADA | Région à service consultatif | ADA | Advisory area |
| ADC | Carte d'aérodrome | ADC | Aerodrome Chart |
| ADDN | Addition ou supplémentaire | ADDN | Addition or additional |
| ADF | Radiogoniomètre automatique | ADF | Automatic direction-finding equipment |
| ADIZ | (<i>se prononce «É -DIZ»</i>) Zone d'identification de défense aérienne | ADIZ | (<i>To be pronounced "AY-DIZ"</i>) Air defence identification zone |
| ADJ | Adjacent | ADJ | Adjacent |
| ADO | Bureau d'aérodrome (<i>préciser le service</i>) | ADO | Aerodrome office (<i>specify service</i>) |
| ADR | Route à service consultatif | ADR | Advisory route |
| ADS | Adresse (<i>lorsque ce signal est employé pour demander une répétition, il est précédé du point d'interrogation [IMI], ex : IMI ADS</i>) (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) | ADS | The address (<i>when this abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation e.g IMI ADS</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| ADS-B | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion | ADS-B | Automatic dependent surveillance-broadcast |
| ADS-C | Surveillance dépendante automatique en mode contrat | ADS-C | Automatic dependent surveillance-contract |
| ADSU | Unité de surveillance dépendante automatique | ADSU | Automatic dependent surveillance unit |
| ADVS | Service consultatif | ADVS | Advisory service |
| ADZ | Rendez compte | ADZ | Advise |
| AES | Station terrestre d'aéronef | AES | Aircraft earth station |
| *AFI | Région Afrique-Océan indien | *AFI | Africa-Indian ocean region |
| AFIL | Plan de vol déposé en vol | AFIL | Flight plan filed in the air |

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| AFIS | Service d'information de vol d'aérodrome | AFIS | Aerodrome flight information service |
| AFM | Oui ou d'accord ou affirmatif ou c'est exact | AFM | Yes or affirm or affirmative or that is correct |
| AFS | Service fixe aéronautique | AFS | Aeronautical fixed service |
| AFT... | Après . . . (<i>heure ou lieu</i>) | AFT | After . . . (<i>time or place</i>) |
| AFTN | Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques | AFTN | Aeronautical fixed telecommunication network |
| A/G | Sens air-sol | A/G | Air-to-ground |
| AGA | Aérodromes, routes aériennes et aides au sol | AGA | Aerodromes, air routes and ground aids |
| AGL | Au-dessus du niveau du sol | AGL | Above ground level |
| AGN | A nouveau | AGN | Again |
| AIC | Circulaire d'information aéronautique | AIC | Aeronautical information circular |
| AIDC | Communications de données entre installations des services de la circulation aérienne | AIDC | Air traffic services interfacility data communications |
| AIP | Publication d'information aéronautique | AIP | Aeronautical information publication |
| AIRAC | Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques | AIRAC | Aeronautical information regulation and control |
| AIREP | Compte rendu en vol | AIREP | Air-report |
| AIRMET | Information concernant des phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité des vols exécutés à basse altitude | AIRMET | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations |
| AIS | Services d'information aéronautique | AIS | Aeronautical information services |
| ALA | Aire d'amerrissage | ALA | Alighting area |
| ALERFA | Phase d'alerte | ALERFA | Alert phase |
| ALR | Alerte (<i>désignateur de type de message</i>) | ALR | Alerting (<i>message type designator</i>) |
| ALRS | Service d'alerte | ALRS | Alerting service |
| ALS | Dispositif lumineux d'approche | ALS | Approach lighting system |
| ALT | Altitude | ALT | Altitude |
| ALTN | Alternatif (feux à couleurs alternées) | ALTN | Alternate or alternating (light alternates in colour) |
| ALTN | Dégagement (<i>aérodrome de</i>) | ALTN | Alternate (<i>aerodrome</i>) |
| AMA | Altitude minimale régionale | AMA | Area minimum altitude |
| AMD | Amendez ou amendé (<i>se dit d'un message météorologique; désignateur de type de message</i>) | AMD | Amend or amended (<i>used to indicate amended meteorological message; message type designator</i>) |
| AMDT | Amendement (<i>Amendement AIP</i>) | AMDT | Amendment (<i>AIP Amendment</i>) |
| AMS | Service mobile aéronautique | AMS | Aeronautical mobile service |
| AMSL | Au-dessus du niveau moyen de la mer | AMSL | Above mean sea level |
| AMSS | Service mobile aéronautique par satellite | AMSS | Aeronautical mobile satellite service |
| ANC... | Carte aéronautique au 1/500 000 (<i>suivi du nom/titre</i>) | ANC... | Aeronautical chart -1:500 000 (<i>followed by name/title</i>) |
| ANCS... | Carte aéronautique à petite échelle (<i>suivi du nom/titre et de l'échelle</i>) | ANCS... | Aeronautical navigation chart-small scale (<i>followed by name/title and scale</i>) |
| ANS | Répondez | ANS | Answer |
| AOC... | Carte d'obstacles d'aérodrome (<i>suivi du type et du nom/titre</i>) | AOC... | Aerodrome obstacle chart (<i>followed by type and name/title</i>) |
| AP | Aéroport | AP | Airport |
| APAPI | (<i>se prononce "É-PAPI"</i>) Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié | APAPI | (<i>To be pronounced "AY-PAPI"</i>) abbreviated precision approach path indicator |
| APCH | Approche | APCH | Approach |
| APDC... | Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef (<i>suivi du nom/titre</i>) | APDC... | Aircraft parking/docking chart (<i>followed by name/title</i>) |
| APN | Aire de trafic | APN | Apron |
| APP | Bureau du contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service de contrôle d'approche | APP | Approach control office or approach control or approach control service |
| APR | Avril | APR | April |
| APRX | Approximativement | APRX | Approximate or approximately |
| APSG | Après avoir franchi | APSG | After passing |
| APV | Approuvez ou approuvé ou approbation | APV | Approve or approved or approval |
| ARC | Carte régionale | ARC | Area chart |
| *AR | Arabe | *AR | Arabic |
| ARNG | Prenez des dispositions pour | ARNG | Arrange |

| | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| ARO | Bureau de piste des services de la circulation aérienne | ARO | Air traffic services reporting office |
| ARP | Compte rendu en vol (<i>désignateur de type de message</i>) | ARP | Air-report (<i>message type designator</i>) |
| ARP | Point de référence d'aérodrome | ARP | Aerodrome reference point |
| ARQ | Correction automatique des erreurs | ARQ | Automatic error correction |
| ARR | Arrivez ou arrivée | ARR | Arrive or arrival |
| ARR | Arrivée (<i>désignateur de type de message</i>) | ARR | Arrival (<i>message type designator</i>) |
| ARS | Compte rendu en vol spécial (<i>désignateur de type de message</i>) | ARS | Special air-report (<i>message type designator</i>) |
| ARST | D'arrêt (préciser [<i>partie de</i>] dispositif d'arrêt) | ARST | Arresting (specify(<i>part of</i>) aircraft arresting equipment) |
| AS | Altostratus | AS | Altostratus |
| ASC | Montez ou je monte jusqu'à | ASC | Ascend to or ascending to |
| ASDA | Distance utilisable pour l'accélération-arrêt | ASDA | Accelerate-stop distance available |
| ASE | Erreur de système altimétrique | ASE | Altimetry system error |
| ASHTAM | NOTAM d'une série spéciale notifiant, sur un modèle d'imprimé spécial, un changement de l'activité d'un volcan, une éruption volcanique ou un nuage de cendres volcaniques qui ont de l'importance pour l'exploitation | ASHTAM | Special series of NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations |
| ASPH | Asphalte | ASPH | Asphalt |
| AT . . . | À (<i>suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques se produira</i>) | AT . . . | At (<i>followed by time at which weather change is forecast to occur</i>) |
| ATA | Heure d'arrivée réelle | ATA | Actual time of arrival |
| ATC | Contrôle de la circulation aérienne (<i>en général</i>) | ATC | Air traffic control (<i>in general</i>) |
| ATCSMAC | Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC (<i>suivi du nom/titre</i>) | ATCSMAC | Air traffic control surveillance minimum altitude chart (<i>followed by name/title</i>) |
| ATD | Heure de départ réelle | ATD | Actual time of departure |
| ATFM | Gestion des courants de circulation aérienne | ATFM | Air traffic flow management |
| ATIS | Service automatique d'information de région terminale | ATIS | Automatic terminal information service |
| ATM | Gestion de la circulation aérienne | ATM | Air traffic management |
| ATN | Réseau de télécommunications aéronautiques | ATN | aeronautical telecommunication network |
| ATP... | À ... (<i>heure ou lieu</i>) | ATP... | At ... (<i>time or place</i>) |
| ATS | Services de la circulation aérienne | ATS | Air traffic services |
| ATTN | Attention | ATTN | Attention |
| AT-VASIS | (<i>Se prononce "É-TI-VAZIS"</i>) Indicateur visuel de pente d'approche en T simplifié. | AT-VASIS | (<i>to be pronounced "AY-TEE-VASIS"</i>) Abbreviated T visual approach slope indicator system |
| ATZ | Zone de circulation d'aérodrome | ATZ | Aerodrome traffic zone |
| AUG | Août | AUG | August |
| AUTH | Autorisé ou autorisation | AUTH | Authorized or Authorization |
| AUW | Poids total | AUW | All up weight |
| AUX | Auxiliaire | AUX | Auxiliary |
| *AVA | Administration de l'aviation civile | *AVA | Civil aviation administration |
| AVBL | Disponible ou disponibilité | AVBL | Available or availability |
| AVG | Moyen | AVG | Average |
| AVGAS | Carburant d'aviation | AVGAS | Aviation gasoline |
| AWTA | Indiquez à quelle heure vous pourrez | AWTA | Advise at what time able |
| AWY | Voie aérienne | AWY | Airway |
| AZM | Azimut | AZM | Azimuth |
| B | | B | |
| B | Bleu | B | Blue |
| BA | Freinage | BA | Braking action |
| BARO-VNAV | (<i>se prononce « BA-RO-VI-NAV »</i>) Navigation verticale barométrique | BARO-VNAV | (<i>to be pronounced "BAA-RO-VEE-NAV"</i>) Barometric vertical navigation |
| *BAS | Bande en argile et sable | *BAS | Clay and sand strip |
| BASE | Base des nuages | BASE | Cloud base |
| *BCT | Bureau central des télécommunications | *BCT | Central telecommunication office |
| BCFG | Bancs de brouillard | BCFG | Fog patches |
| BCN | Phare (feu aéronautique à la surface) | BCN | Beacon (aeronautical ground light) |

| | |
|----------|---|
| BCST | Emission |
| BDRY | Limite, délimitation |
| BECMG | Devenant (<i>Indicateur d'évolution</i>) |
| BFR | Avant |
| *BI | Faible intensité lumineuse |
| *BIA | Bureau d'information Aéronautique |
| *BIV | Bureau d'information de vol |
| BKN | Fragmentés |
| BL . . . | Chasse... élevée (<i>accompagnant DU = poussière, ou SA = sable, ou SN = neige</i>) |
| BLDG | Bâtiment |
| BLO | Au-dessous des nuages |
| BLW... | Au-dessous de . . . |
| BOMB | Bombardement |
| *BP | Boite postale |
| BR | Brume |
| BRF | Court (courte) (<i>employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire</i>) |
| BRG | Relèvement |
| BRKG | Freinage |
| BS | Station de radiodiffusion commerciale |
| BTL | Entre les couches |
| BTN | Entre |
| BUFR | Forme universelle de représentation binaire des données météorologiques |

C

| | |
|-------|---|
| ...C | Centre (<i>précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle</i>) |
| C | Degrés Celsius (<i>centigrades</i>) |
| CA | Direction jusqu'à une altitude |
| *CAG | Circulation Aérienne Générale |
| *CAM | Circulation Aérienne Militaire |
| *CAP | Circulation Aérienne Publique |
| CAT | Catégorie |
| CAT | Turbulence en air clair |
| CAVOK | (<i>se prononce « KAV-O-KÉ »</i>) Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites |
| CB | (<i>se prononce "CI-BI"</i>) Cumulonimbus |
| CC | Cirrocumulus |
| CCA | (<i>ou CCB, CCC, etc., dans l'ordre</i>) Message météorologique corrigé (<i>désignateur de type de message</i>) |
| CD | Candela |
| CDN | Coordination (<i>désignateur de type de message</i>) |
| *CDT | Commandant |
| CF | Direction jusqu'à un repère |
| CF | Passez sur la fréquence . . . |
| CFM | Confirmez ou je confirme (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) |
| CGL | Feu (feux) de guidage sur circuit |
| CH | Canal |
| CH | Ceci est une transmission de contrôle de voie pour vous permettre de vérifier les numéros de série sur voie des messages reçus sur ce circuit (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) |
| CHEM | Produit chimique |
| CHG | Modification (<i>désignateur de type de message</i>) |
| CI | Cirrus |
| CIDIN | Réseau OACI commun d'échange de données |
| CIT | A proximité ou au-dessus de villes importantes |
| CIV | Civil |
| CK | Vérifiez |

| | |
|----------|--|
| BCST | Broadcast |
| BDRY | Boundary |
| BECMG | Becoming |
| BFR | Before |
| *BI | Light intensity low |
| *BIA | Aerodrome AIS office |
| *BIV | Flight information office |
| BKN | Broken |
| BL . . . | Blowing (<i>followed by DU=dust, SA=sand or SN=snow</i>) |
| BLDG | Building |
| BLO | Below clouds |
| BLW... | Below... |
| BOMB | Bombing |
| *BP | Post office box |
| BR | Mist |
| BRF | Short (<i>used to indicate the type of approach desired or required</i>) |
| BRG | Bearing |
| BRKG | Braking |
| BS | Commercial broadcasting station |
| BTL | Between layers |
| BTN | Between |
| BUFR | Binary universal form for the representation of meteorological data |

C

| | |
|-------|---|
| ...C | Centre (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>) |
| C | Degrees celsius (<i>Centigrade</i>) |
| CA | Course to an altitude |
| *CAG | General air traffic |
| *CAM | Military air traffic |
| *CAP | Public air traffic |
| CAT | Category |
| CAT | Clear air turbulence |
| CAVOK | (<i>To be pronounced "KAV-OH-KAY"</i>) Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions |
| CB | (<i>To be pronounced "CEE BEE"</i>) Cumulonimbus |
| CC | Cirrocumulus |
| CCA | (<i>or CCB, CCC, . . . etc., in sequence</i>) corrected meteorological message (<i>message type designator</i>) |
| CD | Candela |
| CDN | Coordination (<i>message type designator</i>) |
| *CDT | Officer in charge |
| CF | Course to a fix |
| CF | Change frequency to... |
| CFM | Confirm or I confirm (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| CGL | Circling guidance light(s) |
| CH | Channel |
| CH | This is a channel-continuity-check of transmission to permit comparison of your record of channel-sequence numbers of messages received on the channel (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| CHEM | Chemical |
| CHG | Modification (<i>message type designator</i>) |
| CI | Cirrus |
| CIDIN | Common ICAO data interchange network |
| CIT | Near or over large towns |
| CIV | Civil |
| CK | Check |

| | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| CL | Axe ou ligne axiale | CL | Centre line |
| CLA | Formation de glace limpide | CLA | Clear type of ice formation |
| CLBR | Étalonnage | CLBR | Calibration |
| CLD | Nuage | CLD | Cloud |
| CLG | J'appelle | CLG | Calling |
| CLIMB-OUT | Zone de montée initiale | CLIMB-OUT | Climb-out area |
| CLR | Autorise ou autorisé à . . . ou autorisé jusqu'à . . . ou autorisation | CLR | Clear(s) or cleared to... or clearance |
| CLRD | Piste(s) dégagée(s) (utilisé dans les METAR et les SPECI) | CLRD | Runway(s) cleared (used in METAR/SPECI) |
| CLSD | Fermez ou fermé ou ferme | CLSD | Close or closed or closing |
| CM | Centimètre | CM | Centimetre |
| CMB | Montez jusqu'à ou en montée jusqu'à | CMB | Climb to or climbing to |
| CMPL | Achèvement ou achevé ou complet | CMPL | completion or completed or complete |
| CNL | Annulation de plan de vol (<i>désignateur de type de message</i>) | CNL | Flight plan cancellation (<i>message type designator</i>) |
| CNL | Annulez ou annulé | CNL | Cancel or Cancelled |
| CNS | Communications, navigation et surveillance | CNS | Communication, navigation and surveillance |
| COM | Télécommunications | COM | Communications |
| CONC | Béton | CONC | Concrete |
| COND | Condition(s) | COND | Condition |
| CONS | Continu | CONS | Continuous |
| CONST | Construction ou construit | CONST | Construction or constructed |
| CONT | Continuez, continue ou maintenu | CONT | Continue(s) or continued |
| COOR | Coordonnez ou coordination | COOR | Coordinate or coordination |
| COORD | Coordonnées | COORD | Coordinates |
| COP | Point de transition | COP | Change-over point |
| COR | Corrigez ou correction ou corrigé (<i>se dit d'un message météorologique; désignateur de type de message</i>) | COR | Correct or correction or corrected (<i>used to indicate corrected meteorological message; message type designator</i>) |
| COT | Sur la côte | COT | At the coast |
| COV | Couvrir ou couvert ou couvrant | COV | Cover or covered or covering |
| CPDLC | Communication contrôleur-pilote par liaison de données | CPDLC | Controller-pilot data link communications |
| CPL | Plan de vol en vigueur (<i>désignateur de type de message</i>) | CPL | Current flight plan (<i>message type designator</i>) |
| CRC | Contrôle de redondance cyclique | CRC | Cyclic redundancy check |
| CRM | Modèle de risque de collision | CRM | Collision risk model |
| CRZ | Croisière | CRZ | Cruise |
| CS | Cirrostratus | CS | Cirrostratus |
| CS | Indicatif d'appel | CS | Call sign |
| CTA | Région de contrôle | CTA | Control area |
| CTAM | Montez à ... et maintenez ... | CTAM | Climb to and maintain |
| CTC | Contactez | CTC | Contact |
| CTL | Contrôle | CTL | Control |
| CTN | Prudence | CTN | Caution |
| CTR | Zone de contrôle | CTR | Control zone |
| CU | Cumulus | CU | Cumulus |
| CUF | Cumuliforme | CUF | Cumuliform |
| CUST | Douane | CUST | Customs |
| CVR | Enregistreur de conversations du poste de pilotage. | CVR | Cockpit voice recorder |
| CW | Onde entretenue | CW | Continuous wave |
| CWY | Prolongement dégagé | CWY | Clearway |
| D | | D | |
| *D | Dinar | *D | Dinar |
| D | Diminution (<i>tendance de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i>) | D | Downward (<i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| D . . . | Zone dangereuse . . . (identification) | D... | Danger area (followed by identification) |
| DA | Altitude de décision | DA | Decision altitude |
| D-ATIS | (<i>Se prononce "DI-ÉTIS"</i>) Service automatique d'information de région terminale par liaison de données. | D-ATIS | (<i>to pronounced "DEE-ATIS"</i>) Data link automatic terminal information service |
| DCD | Duplex sur deux voies | DCD | Double channel duplex |
| DCKG | Accostage | DCKG | Docking |

| | |
|----------|--|
| DCP | Point de franchissement de référence |
| DCPC | Communications directes contrôleur-pilote |
| DCS | Simplex sur deux voies |
| DCT | Directement (<i>s'emploie dans les autorisations de vol</i>) ou direct (<i>se dit du type d'approche</i>) |
| DE | De (<i>utilisé devant l'indicatif d'appel de la station appelante</i>) (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) |
| DEC | Décembre |
| DEG | Degrés |
| DEP | Départ (<i>désignateur de type de message</i>) |
| DEP | Partez ou départ |
| DEPO | Dépôt |
| DER | Extrémité départ de la piste |
| DES | Descendez ou je descends jusqu'à |
| DEST | Destination |
| DETRESFA | Phase de détresse |
| DEV | Déviation ou je dévie ou écart ou je m'écarte |
| DF | Radiogoniométrie |
| DFDR | Enregistreur numérique de données de vol |
| DFTI | Indicateur de distance au toucher des roues |
| *DGAC | Direction Générale de l'Aviation Civile |
| DH | Hauteur de décision |
| DIF | Diffus |
| DIST | Distance |
| DIV | Déroutez-vous ou je me déroute |
| DLA | Retard (<i>désignateur de type de message</i>) |
| DLA | Retard ou retardé |
| DLIC | Capacité d'amorçage de la liaison de données |
| DLY | Quotidien |
| DME | Dispositif de mesure de distance |
| *DNA | Direction de la Navigation Aérienne |
| DNG | Danger ou dangereux |
| *DOC | Document |
| DOM | Intérieur |
| DP | Température du point de rosée |
| DPT | Profondeur |
| DR | A l'estime |
| DR . . . | Chasse... basse (<i>accompagnant DU = poussière, ou SA = sable, ou SN= neige</i>) |
| DRG | Durant |
| DS | Tempête de poussière |
| DSB | Double bande latérale |
| DTAM | Descendez à . . . et maintenez . . . |
| DTG | Groupe date-heure |
| DTHR | Seuil de piste décalé |
| DTRT | S'aggrave ou s'aggravant |
| DTW | Diabolo en tandem |
| DU | Poussière |
| DUC | Nuage dense en altitude |
| DUPE# | Ceci est un duplicata de message (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>). |
| DUR | Durée |
| D-VOLMET | VOLMET liaison de données |
| DVOR | VOR Doppler |
| DW | Roues jumelées |
| DZ | Bruine |
| E | |
| E | Est ou longitude est |
| *é | Eclats |
| EAT | Heure d'approche prévue |
| EB | En direction de l'est |
| EDA | Aire de différence d'altitude |
| EEE# | Erreur (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>). |

| | |
|----------|---|
| DCP | Datum crossing point |
| DCPC | Direct controller-pilot communications |
| DCS | Double channel simplex |
| DCT | Direct (<i>in relation to flight plan clearances and type of approach</i>) |
| DE | From (<i>used to precede the call sign of the calling station</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| DEC | December |
| DEG | Degrees |
| DEP | Departure (<i>message type designator</i>) |
| DEP | Depart or departure |
| DEPO | Deposition |
| DER | Departure end of the runway |
| DES | Descend to or descending to |
| DEST | Destination |
| DETRESFA | Distress phase |
| DEV | Deviation or deviating |
| DF | Direction finding |
| DFDR | Digital flight data recorder |
| DFTI | Distance from touchdown indicator |
| *DGAC | General directorate of civil aviation |
| DH | Decision height |
| DIF | Diffuse |
| DIST | Distance |
| DIV | Divert or diverting |
| DLA | Delay (<i>message type designator</i>) |
| DLA | Delay or delayed |
| DLIC | Data link initiation capability |
| DLY | Daily |
| DME | Distance measuring equipment |
| *DNA | Directorate of air navigation |
| DNG | Danger or dangerous |
| *DOC | Document |
| DOM | Domestic |
| DP | Dew point temperature |
| DPT | Depth |
| DR | Dead reckoning |
| DR . . . | Low drifting (<i>followed by DU=dust, SA= sand or SN=snow</i>) |
| DRG | During |
| DS | Duststorm |
| DSB | Double sideband |
| DTAM | Descend to and maintain |
| DTG | Date-time group |
| DTHR | Displaced runway threshold |
| DTRT | Deteriorate or deteriorating |
| DTW | Dual tandem wheels |
| DU | Dust |
| DUC | Dense upper cloud |
| DUPE# | This is a duplicate message (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| DUR | Duration |
| D-VOLMET | Data link VOLMET |
| DVOR | Doppler VOR |
| DW | Dual wheels |
| DZ | Drizzle |
| E | |
| E | East or eastern longitude |
| *é | Flash |
| EAT | Expected approach time |
| EB | Eastbound |
| EDA | Elevation differential area |
| EEE# | Error (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |

| | | | |
|----------|---|----------|---|
| EET | Durée totale estimée | EET | Estimated elapsed time |
| EFC | Prévoyez une autorisation complémentaire | EFC | Expect further clearance |
| EFIS | (se prononce « I-FISS ») Système d'instruments de vol électroniques | EFIS | (to be pronounced «EE-FIS») Electronic flight instrument system |
| EGNOS | Complément géostationnaire européen de navigation | EGNOS | (to be pronounced “ EGG-NOS”) European geostationary navigation overlay service |
| EHF | Fréquences extrêmement hautes [de 30 000 à 300 000 MHz] | EHF | Extremely high frequency [30 000 to 300 000 MHz] |
| ELBA | Radiophare de repérage d'urgence | ELBA | Emergency location beacon-aircraft |
| ELEV | Altitude topographique | ELEV | Elevation |
| ELR | Extra-grand rayon d'action | ELR | Extra long range |
| ELT | Émetteur de localisation d'urgence | ELT | Emergency locator transmitter |
| EM | Émission | EM | Emission |
| EMBD | Noyé dans une couche (pour signaler les cumulonimbus noyés dans des couches d'autres nuages) | EMBD | Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of others clouds) |
| EMERG | Urgence | EMERG | Emergency |
| *EN | Anglais | *EN | English |
| END | Extrémité d'arrêt (concerne la RVR) | END | Stop-end (related to RVR) |
| ENE | Est-nord-est | ENE | East-north-east |
| ENG | Moteur | ENG | Engine |
| ENR | En Route | ENR | En route |
| ENRC... | Carte de croisière (suivi du nom/titre) | ENRC... | Enroute chart (followed by name/title) |
| EOBT | Heure estimée de départ de l'aire de stationnement | EOBT | Estimated off-block time |
| EQPT | Équipement | EQPT | Equipment |
| ER | Ici . . . ou ci-joint | ER | Here . . . or herewith |
| ESE | Est-sud-est | ESE | East-south-east |
| EST | Estimer ou estimé ou estimation (designateur de type de message) | EST | Estimate or estimated or estimation(message type designator) |
| ETA | Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue | ETA | Estimated time of arrival or estimating arrival |
| ETD | Heure de départ prévue ou départ prévu | ETD | Estimated time of departure or estimating departure |
| ETO | Heure estimée de passage au point significatif | ETO | Estimated time over significant point |
| EUR | Echange de données OPMET régional | EUR | European regional OPMET data exchange |
| RODEX | européen | RODEX | |
| EV | Chaque | EV | Every |
| EVS | Système de vision améliorée | EVS | Enhanced vision system |
| EXC | Excepté | EXC | Except |
| EXER | Exercices ou exerçant ou exercer | EXER | Exercises or exercising or to exercise |
| EXP | Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à | EXP | Expect or expected or expecting |
| EXTD | S'étend ou s'étendant | EXTD | Extend or extending |
| F | | F | |
| F | Fixe | F | Fixed |
| FA | Direction depuis un repère jusqu'à une altitude | FA | Course from a fix to an altitude |
| FAC | Installations et services | FAC | Facilities |
| FAF | Repère d'approche finale | FAF | Final approach fix |
| FAL | Facilitation du transport aérien international | FAL | Facilitation of international air transport |
| FAP | Point d'approche finale | FAP | Final approach point |
| FAS | Segment d'approche finale | FAS | Final approach segment |
| FATO | Aire d'approche finale et de décollage | FATO | Final approach and take-off area |
| FAX | Transmission en fac-similé | FAX | Facsimile transmission |
| FBL | Léger (légère) (employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, du brouillage ou des atmosphériques, p. ex.: FBL RA = pluie légère) | FBL | Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain) |
| FC | Trombe (trombe terrestre ou trombe marine) | FC | Funnel cloud (tornado or waterspout) |
| FCST | Prévision, prévu | FCST | Forecast |
| FCT | Coefficient de frottement | FCT | Friction coefficient |
| FDPS | Système de traitement des données de vol | FDPS | Flight data processing system |
| FEB | Février | FEB | February |
| FEW | Rares | FEW | Few |
| FG | Brouillard | FG | Fog |
| FIC | Centre d'information de vol | FIC | Flight information centre |

| | |
|----------|---|
| FIR | Région d'information de vol |
| FIS | Service d'information de vol |
| FISA | Service automatique d'information de vol |
| FL | Niveau de vol |
| FLD | Champ |
| FLG | À éclats |
| FLR | Brûlots |
| FLT | Vol |
| FLTCK | Vérification en vol |
| FLUC | Fluctuant ou fluctuation ou a fluctué |
| FLW | Suit ou suivant |
| FLY | Voler ou volant |
| FM . . . | A partir de (<i>suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques commencera</i>) |
| FM | De ou à partir de ou depuis |
| FM | Direction depuis un repère jusqu'à une fin manuelle (<i>utilisé dans le codage des bases de données de navigation</i>) |
| FMC | Ordinateur de gestion de vol |
| FMS | Système de gestion de vol |
| FMU | Unité de gestion des courants de circulation |
| FNA | Approche finale |
| FPAP | Point d'alignement de trajectoire de vol |
| FPL | Plan de vol déposé (<i>désignateur de type de message</i>) |
| FPM | Pieds par minute |
| FPR | Route indiquée au plan de vol |
| FR | Carburant restant |
| *FR | Français |
| FREQ | Fréquence |
| FRI | Vendredi |
| FRNG | Tir |
| FRONT | Front (<i>météorologique</i>) |
| FROST | Givrage, givre (<i>utilisé dans les avertissements d'aérodrome</i>) |
| FRQ | Fréquent |
| FSL | Atterrissage et arrêt complet |
| FSS | Station d'information de vol |
| FST | Premier |
| FT | Pieds (<i>unité de mesure</i>) |
| FTE | Erreur technique de vol |
| FTP | Point de seuil fictif |
| FTT | Tolérance technique de vol |
| FU | Fumée |
| FZ | Se congelant |
| FZDZ | Bruine se congelant |
| FZFG | Brouillard givrant |
| FZRA | Pluie se congelant |
| G | |
| G | Vert |
| G... | Variation par rapport à la vitesse moyenne du vent (rafales) (<i>suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF</i>) |
| G/A | Sens sol-air |
| GA | Continuez, reprenez la transmission (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>). |
| G/A/G | Sol-air et air-sol |
| GAGAN | Système de navigation renforcée GPS et GEO |
| GAIN | Gain de vitesse propre ou gain par vent debout |
| *GAT | Circulation aérienne générale |
| GAMET | Prévisions de zone pour les vols à basse altitude |

| | |
|----------|---|
| FIR | Flight information region |
| FIS | Flight information service |
| FISA | Automated flight information service |
| FL | Flight level |
| FLD | Field |
| FLG | Flashing |
| FLR | Flares |
| FLT | Flight |
| FLTCK | Flight check |
| FLUC | Fluctuating or fluctuation or fluctuated |
| FLW | Follow(s) or following |
| FLY | Fly or flying |
| FM... | From (<i>followed by time weather change is forecast to begin</i>) |
| FM | From |
| FM | Course from a fix to manual termination (<i>used in navigation database coding</i>) |
| FMC | Flight management computer |
| FMS | Flight management system |
| FMU | Flow management unit |
| FNA | Final approach |
| FPAP | Flight path alignment point |
| FPL | Filed flight plan (<i>message type designator</i>) |
| FPM | Feet per minute |
| FPR | Flight plan route |
| FR | Fuel remaining |
| *FR | French |
| FREQ | Frequency |
| FRI | Friday |
| FRNG | Firing |
| FRONT | Front (<i>relating to weather</i>) |
| FROST | Frost (<i>used in aerodrome warnings</i>) |
| FRQ | Frequent |
| FSL | Full stop landing |
| FSS | Flight service station |
| FST | First |
| FT | Feet (dimensional unit) |
| FTE | Flight technical error |
| FTP | Fictitious threshold point |
| FTT | Flight technical tolerance |
| FU | Smoke |
| FZ | Freezing |
| FZDZ | Freezing drizzle |
| FZFG | Freezing fog |
| FZRA | Freezing rain |
| G | |
| G | Green |
| G... | Variations from the mean wind speed (gusts) (<i>followed by figures in METAR/SPECI and TAF</i>) |
| G/A | Ground- to- air |
| GA | Go ahead, resume sending (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| G/A/G | Ground- to- air and air-to-ground |
| GAGAN | GPS and geostationary earth orbit augmented navigation |
| GAIN | Airspeed or headwind gain |
| *GAT | General air traffic |
| GAMET | Area forecast for low-level flights |

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| GARP | Point de référence en azimut du GBAS | GARP | GBAS azimuth reference point |
| GBAS | (se prononce « GI-BASS ») Système de renforcement au sol | GBAS | (to be pronounced " GEE-BAS") Ground-based augmentation system |
| GCA | Système d'approche GCA ou approche contrôlée du sol | GCA | Ground controlled approach system or ground controlled approach |
| GEN | Général | GEN | General |
| GEO | Géographique ou vrai | GEO | Geographic or true |
| GES | Station terrienne au sol | GES | Ground earth station |
| GLD | Planeur | GLD | Glider |
| GLONASS | (Se prononce "GLO-NASS") Système mondial de satellites de navigation | GLONASS | (To be pronounced "GLO-NAS") Global orbiting navigation satellite system |
| GLS | Système d'atterrissage GBAS | GLS | GBAS landing system |
| GMC... | Carte des mouvements à la surface (suivi du nom/titre) | GMC... | Ground movement chart (followed by name/title) |
| GND | Sol | GND | Ground |
| GNDCK | Vérification au sol | GNDCK | Ground check |
| GNSS | Système mondial de navigation par satellite | GNSS | Global navigation satellite system |
| GP | Alignement de descente | GP | Glide path |
| GPA | Angle de site d'alignement de descente | GPA | Glide path angle |
| GPIP | Point d'interception de l'alignement de descente | GPIP | Glide path intercept point |
| GPS | Système mondial de localisation | GPS | Global positioning system |
| GPWS | Avertisseur de proximité du sol | GPWS | Ground proximity warning system |
| GR | Grêle | GR | Hail |
| GRAS | (Se prononce "GI-RASS") système d'augmentation régionale basé au sol | GRAS | (To be pronounced "GRASS") Ground-based regional augmentation system |
| GRASS | Aire d'atterrissage gazonnée | GRASS | Grass landing area |
| GRIB | Données météorologiques traitées sous forme de valeurs aux points de grille exprimées en binaire (en code météorologique). | GRIB | Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (meteorological code) |
| GRVL | Gravier | GRVL | Gravel |
| GS | Vitesse sol | GS | Ground speed |
| GS | Neige roulée | GS | Small hail and / or snow pellets |
| GUND | Ondulation du géoïde | GUND | Geoid undulation |
| H | | H | |
| H | Aire de haute pression ou centre de haute pression | H | High pressure area or the centre of high pressure |
| H24 | Service permanent de jour et de nuit | H24 | Continuous day and night service |
| HA | Attente/hippodrome à une altitude | HA | Holding/racetrack to an altitude |
| *H+... | H+... (Minutes après chaque heure) | *H+... | H+... (Minutes past every hour) |
| HAPI | Indicateur de trajectoire d'approche pour hélicoptère | HAPI | Helicopter approach path indicator |
| HBN | Phare de danger | HBN | Hazard beacon |
| HDF | Station radiogoniométrique haute fréquence | HDF | High frequency direction- finding station |
| HDG | Cap | HDG | Heading |
| HEL | Hélicoptère | HEL | Helicopter |
| HF | Attente/ hippodrome à un repère | HF | Holding/racetrack to a fix |
| HF | Hautes fréquences [de 3 000 à 30 000 kHz] | HF | High Frequency [3 000 to 30 000 kHz] |
| HGT | Hauteur ou hauteur au-dessus de | HGT | Height or height above |
| *HI | Haute intensité | *HI | High intensity |
| *HJ | Du lever du soleil - 30min au coucher du soleil +30min | *HJ | Sunrise - 30min to sunset + 30min |
| HLDG | Attente | HLDG | Holding |
| HM | Attente/hippodrome jusqu'à une fin manuelle | HM | Holding/racetrack to a manual termination |
| *HN | Du coucher du soleil +30min au lever du soleil - 30min | *HN | Sunset +30min to sunrise -30min |
| HO | Service disponible selon les besoins de l'exploitation | HO | Service available to meet operational requirements |
| HOL | Vacances | HOL | Holiday |
| HOSP | Aéronef- hôpital | HOSP | Hospital aircraft |
| HPA | Hectopascal | HPA | Hectopascal |
| HR | Heures | HR | Hours |
| HS | Service disponible aux heures des vols réguliers | HS | Service available during hours of scheduled operations |

| | |
|-------|--|
| *HT | Haute tension |
| HUD | Visualisation tête haute |
| HURCN | Ouragan |
| HVDF | Stations radiogonométriques hautes et très hautes fréquences (<i>au même emplacement</i>) |
| HVY | Fort (forte) (<i>employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, p. ex.: HVY RA = pluie forte</i>) |
| HVY | Lourd |
| HX | Pas d'heures précises de fonctionnement |
| HYR | Plus haut |
| HZ | Brume de poussière |
| HZ | Hertz (<i>cycles par seconde</i>) |

| | |
|-------|--|
| *HT | High voltage |
| HUD | Head -up display |
| HURCN | Hurricane |
| HVDF | High and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| HVY | Heavy (<i>used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. : HVY RA = heavy rain</i>) |
| HVY | Heavy |
| HX | No specific working hours |
| HYR | Higher |
| HZ | Haze |
| HZ | Hertz (<i>cycle per second</i>) |

| | |
|---------|--|
| IAC... | Carte d'approche aux instruments (<i>suivi du nom/titre</i>) |
| IAF | Repère d'approche initiale |
| IAO | Dans les nuages par intermittence |
| IAP | Procédure d'approche aux instruments |
| IAR | Intersection de routes aériennes |
| IAS | Vitesse indiquée |
| *IATA | Association du Transport Aérien International |
| IBN | Phare d'identification |
| IC | Cristaux de glace (<i>très petits cristaux de glace en suspension, également connus sous le nom de poudrin de glace</i>) |
| *ICAO | Organisation de l'Aviation Civile Internationale |
| ICE | Givrage |
| ID | Identification ou identifiez |
| IDENT | Identification |
| IF | Repère d'approche intermédiaire |
| IFF | Identification d'aéronef ami ou ennemi |
| IFR | Règles de vol aux instruments |
| IGA | Aviation générale internationale |
| ILS | Système d'atterrissage aux instruments |
| IM | Radioborne intérieure |
| IMC | Conditions météorologiques de vol aux instruments |
| IMG | Immigration, contrôle des personnes |
| IMI | Point d'interrogation (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) |
| IMPR | S'améliore ou s'améliorant |
| IMT | Immédiat ou immédiatement |
| INA | Approche initiale |
| INBD | En rapprochement ou à l'arrivée |
| INC | Dans les nuages |
| INCERFA | Phase d'incertitude |
| INFO | Information |
| INOP | Hors de fonctionnement |
| INP | Si impossible |
| INPR | En cours |
| INS | Système de navigation par inertie |
| INSTL | Installer ou installé ou installation |
| INSTR | Instrument |
| INT | Intersection |
| INTL | International |
| INTRG | Interrogateur |
| INTRP | Interrompez ou interruption ou interrompu |
| INTSF | Intensification ou s'intensifie |
| INTST | Intensité |
| IR | Glace sur la piste |
| IRS | Système de référence par inertie |
| ISA | Atmosphère type internationale |
| ISB | Bande latérale indépendante |

| | |
|---------|--|
| IAC.... | Instrument approach chart (<i>followed by name/title</i>) |
| IAF | Initial approach fix |
| IAO | In and out of clouds |
| IAP | Instrument approach procedure |
| IAR | Intersection of air routes |
| IAS | Indicated airspeed |
| *IATA | International Air Transport Association |
| IBN | Identification beacon |
| IC | Ice crystals (<i>very small ice crystals in suspension also known as diamond dust</i>) |
| *ICAO | International Civil Aviation Organization |
| ICE | Icing |
| ID | Identifier or identify |
| IDENT | Identification |
| IF | Intermediate approach fix |
| IFF | Identification friend/foe |
| IFR | Instrument flight rules |
| IGA | International general aviation |
| ILS | Instrument landing system |
| IM | Inner marker |
| IMC | Instrument meteorological conditions |
| IMG | Immigration |
| IMI | Interrogation sign (question mark) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| IMPR | Improve or improving |
| IMT | Immediate or immediately |
| INA | Initial approach |
| INBD | Inbound |
| INC | In cloud |
| INCERFA | Uncertainty phase |
| INFO | Information |
| INOP | Inoperative |
| INP | if not possible |
| INPR | In progress |
| INS | Inertial navigation system |
| INSTL | Install or installed or installation |
| INSTR | Instrument |
| INT | Intersection |
| INTL | International |
| INTRG | Interrogator |
| INTRP | Interrupt or interruption or interrupted |
| INTSF | Intensify or intensifying |
| INTST | Intensity |
| IR | Ice on runway |
| IRS | Inertial reference system |
| ISA | international standard atmosphere |
| ISB | Independent sideband |

| | | | |
|----------|---|----------|---|
| ISOL | Isolé | ISOL | Isolated |
| J | | J | |
| JAN | Janvier | JAN | January |
| *JORT | Journal officiel de la République Tunisienne | *JORT | Tunisian republic official journal |
| JTST | Courant-jet | JTST | Jet stream |
| JUL | Juillet | JUL | July |
| JUN | Juin | JUN | June |
| K | | K | |
| *KER | kérosène | *KER | kerosene |
| KG | Kilogrammes | KG | Kilograms |
| KHZ | Kilohertz | KHZ | Kilohertz |
| KIAS | Vitesse indiquée en noeuds | KIAS | Knots indicated airspeed |
| KM | Kilomètres | KM | Kilometres |
| KMH | Kilomètres par heure | KMH | Kilometres per hour |
| KPA | Kilopascal | KPA | Kilopascal |
| KT | Noeuds | KT | Knots |
| KW | Kilowatts | KW | Kilowatts |
| L | | L | |
| L | Aire de basse pression ou centre de basse pression | L | Low pressure area or the centre of low pressure |
| ...L | Gauche (<i>Précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle</i>) | ...L | Left (<i>preceded by runway designation number to identify a parallel runway</i>) |
| L | Radiobalise (voir LM, LO) | L | Locator (see LM, LO) |
| *l | Litre | *l | Litre |
| LAM | Accusé de réception logique (<i>désignateur de type de message</i>) | LAM | Logical acknowledgement (<i>message type designator</i>) |
| LAN | A l'intérieur des terres | LAN | Inland |
| LAT | Latitude | LAT | Latitude |
| LCA | Local ou localement ou emplacement ou situé à | LCA | Local or locally or location or located |
| LDA | Distance utilisable à l'atterrissage | LDA | Landing distance available |
| LDAH | Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère) | LDAH | Landing distance available, helicopter |
| LDG | atterrissage | LDG | Landing |
| LDI | Indicateur de direction d'atterrissage | LDI | Landing direction indicator |
| LEN | Longueur | LEN | Length |
| LF | Basses fréquences [de 30 à 300 kHz] | LF | Low frequency [30 to 300 kHz] |
| LGT | Feu, balisage lumineux ou éclairage | LGT | Light or lighting |
| LGTD | Avec balisage lumineux, éclairé | LGTD | Lighted |
| LIH | Haute intensité lumineuse | LIH | Light intensity high |
| LIL | Faible intensité lumineuse | LIL | Light intensity low |
| LIM | Feu à intensité moyenne | LIM | Light intensity medium |
| LINE | Ligne (<i>utilisé dans les SIGMET</i>) | LINE | Line (<i>used in SIGMET</i>) |
| LM | Radiobalise intermédiaire | LM | Locator, middle |
| *LMM | Radiobalise et radioborne intermédiaire VHF au même emplacement | *LMM | Co-located L /MM |
| LMT | Temps moyen local | LMT | Local mean time |
| LNAV | (se prononce «EL-NAV») Navigation latérale | LNAV | (to be pronounced «EL-NAV») Lateral navigation |
| LNG | Long (longue) (<i>employé pour indiquer le type d'approche désiré ou nécessaire</i>) | LNG | Long (<i>used to indicate the type of approach desired or required</i>) |
| LO | Radiobalise extérieure | LO | Locator, outer |
| LOC | Radiophare d'alignement de piste | LOC | Localizer |
| *LOM | Radiobalise et radioborne extérieure VHF au même emplacement | *LOM | Co-located L /OM |
| LONG | Longitude | LONG | Longitude |
| LORAN | LORAN (<i>système de navigation aérienne à grande distance</i>) | LORAN | LORAN (<i>Long range air navigation system</i>) |
| LOSS | Perte de vitesse propre ou perte par vent arrière | LOSS | Airspeed or headwind loss |
| LPV | Performance d'alignement de piste avec guidage vertical | LPV | Localizer performance with vertical guidance |
| LR | Le dernier message que j'ai reçu est ... (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>). | LR | The last message received by me was...(to be used in AFS as a procedure signal) |
| LRG | Grand rayon d'action | LRG | Long range |

LS Le dernier message que j'ai transmis est...ou le dernier message était...*(s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)*.

LTD Limité

LTP Point de seuil d'atterrissage

LTT Téléimprimeur par fil

LV Léger et variable *(se dit du vent)*

LVE Quittez ou je quitte

LVL Niveau

LVP Procédures d'exploitation par faible visibilité

LYR Couche ou en couches

M

M... Valeur minimale de la portée visuelle de piste *(suivi d'une valeur numérique dans les METAR et SPECI)*

M... Nombre de Mach *(suivi de chiffres)*

...M Mètres *(précédé de chiffres)*

MAA Altitude maximale autorisée

MAG Magnétique

MAHF Repère d'attente en approche interrompue

MAINT Entretien

MAP Cartes aéronautiques

MAPT Point d'approche interrompue

MAR En mer

MAR Mars

MAS Simplex manuel AI

MATF Repère de virage en approche interrompue

MAX Maximum

MAY Mai

MBST Microrafale

MCA Altitude minimale de franchissement

MCW Onde entretenue modulée

MDA Altitude minimale de descente

MDF Station radiogoniométrique moyenne fréquence

MDH Hauteur minimale de descente

MEA Altitude minimale de croisière

MEHT Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil *(dans le cas des indicateurs visuels de pente d'approche)*

MET Météorologie ou météorologique

METAR Message d'observation météorologique régulière d'aérodrome *(en code météorologique)*

MET Message d'observation météorologique

REPORT régulière locale *(en langage clair abrégé)*

MF Moyennes fréquences [de 300 à 3 000 kHz]

MHDF Stations radiogoniométriques moyennes et hautes fréquences *(au même emplacement)*

MHVDF Stations radiogoniométriques moyennes, hautes et très hautes fréquences *(au même emplacement)*

MHZ Mégahertz

MID Point médian *(concerne la RVR)*

MIFG Mince couche de brouillard

MIL Militaire

MIN Minutes

MIS Manque... *(identification de la transmission) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)*

MKR Radioborne

MLS Système d'atterrissage hyperfréquences

MM Radioborne intermédiaire

MNM Minimum

MNPS Spécifications de performances minimales de navigation

MNT Dispositif de contrôle ou contrôle ou contrôlé

MNTN Maintenir

LS The last message sent by me was ...or Last message was ... *(to be used in AFS as a procedure signal)*

LTD Limited

LTP Landing threshold point

LTT Landline teletypewriter

LV Light and variable *(relating to wind)*

LVE Leave or leaving

LVL Level

LVP Low visibility procedures

LYR Layer or layered

M

M... Minimum value of runway visual range *(followed by figures in METAR/SPECI)*

M... Mach number *(followed by figures)*

...M Metres *(preceded by figures)*

MAA Maximum authorized altitude

MAG Magnetic

MAHF Missed approach holding fix

MAINT Maintenance

MAP Aeronautical maps and charts

MAPT Missed approach point

MAR At sea

MAR March

MAS Manual AI simple

MATF Missed approach turning fix

MAX Maximum

MAY May

MBST Microburst

MCA Minimum crossing altitude

MCW Modulated continuous wave

MDA Minimum descent altitude

MDF Medium frequency direction-finding station

MDH Minimum descent height

MEA Minimum en-route altitude

MEHT Minimum eye height over threshold *(for visual approach slope indicator systems)*

MET Meteorological or meteorology

METAR Aerodrome routine meteorological report *(in meteorological code)*

MET Local routine meteorological report

REPORT *(in abbreviated plain language)*

MF Medium frequency [300 to 3 000 kHz]

MHDF Medium and high frequency direction-finding stations *(at the same location)*

MHVDF Medium, high and very high frequency direction - finding stations *(at the same location)*

MHZ Megahertz

MID Mid-point *(related to RVR)*

MIFG Shallow fog

MIL Military

MIN Minutes

MIS Missing... *(transmission identification) (to be used in AFS as a procedure signal)*

MKR Marker radio beacon

MLS Microwave landing system

MM Middle marker

MNM Minimum

MNPS Minimum navigation performance specifications

MNT Monitor or monitoring or monitored

MNTN Maintain

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| MOA | Zone d'activité militaire | MOA | Military operating area |
| MOC | Marge minimale (prescrite) de franchissement d'obstacles | MOC | Minimum obstacle clearance (required) |
| MOCA | Altitude minimale de franchissement d'obstacles | MOCA | Minimum obstacle clearance altitude |
| MOD | Modéré (modérée) (<i>employé pour indiquer l'intensité des phénomènes météorologiques, du brouillage ou des atmosphériques ,p. ex.: MODRA = pluie modérée</i>) | MOD | Moderate (<i>used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MODRA = moderate rain</i>) |
| MON | Au-dessus de montagnes | MON | Above mountains |
| MON | Lundi | MON | Monday |
| MOPS | Normes de performances opérationnelles minimales | MOPS | Minimum operational performance standards |
| MOV | Se déplace ou se déplaçant ou mouvement | MOV | Move or moving or movement |
| MPS | Mètres par seconde | MPS | Metres per second |
| MRA | Altitude minimale de réception | MRA | Minimum reception altitude |
| MRG | Moyen rayon d'action | MRG | Medium range |
| MRP | Point de compte rendu ATS/MET | MRP | ATS/MET reporting point |
| MS | Moins | MS | Minus |
| MSA | Altitude minimale de secteur | MSA | Minimum sector altitude |
| MSAS | (<i>Se prononce « EMM-SASS »</i>) Système de renforcement satellitaire utilisant les satellites de transport multifonctions (MTSAT) | MSAS | (<i>to pronounced « EM-SAS »</i>) Multi-functional transport satellite (MTSAT) satellite-based augmentation system |
| MSAW | Avertissement d'altitude minimale de sécurité | MSAW | Minimum safe altitude warning |
| MSG | Message | MSG | Message |
| MSL | Niveau moyen de la mer | MSL | Mean sea level |
| MSR | Le message... (<i>identification de la transmission</i>) a été mal acheminé (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) | MSR | Message... (<i>transmission identification</i>) has been misrouted (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| MSSR | Radar secondaire de surveillance monopulse | MSSR | Monopulse secondary surveillance radar |
| MT | Montagne | MT | Mountain |
| MTU | Unités du système métrique | MTU | Metric units |
| MTW | Ondes orographiques | MTW | Mountain waves |
| MVDF | Stations radiogoniométriques moyennes et très hautes fréquences (<i>au même emplacement</i>) | MVDF | Medium and very high frequency direction-finding stations (<i>at the same location</i>) |
| MWO | Centre de veille météorologique | MWO | Meteorological watch office |
| MX | Formation de glace mêlée (<i>opaque et limpide</i>) | MX | Mixed type of ice formation (<i>white and clear</i>) |
| N | | N | |
| N | Aucune tendance nette (<i>de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i>) | N | No distinct tendency (<i>in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| N | Nord ou latitude nord | N | North or northern latitude |
| NADP | Procédure de départ à moindre bruit | NADP | Noise abatement departure procedure |
| NASC | Centre nationale du système AIS | NASC | National AIS system centre |
| NAT | Atlantique nord | NAT | North Atlantic |
| NAV | Navigation | NAV | Navigation |
| NB | En direction du nord | NB | Northbound |
| *NB | Nota bene | *NB | Nota bene |
| NBFR | Pas avant | NBFR | Not before |
| NC | Sans changement | NC | No change |
| NCD | Aucun nuage détecté (<i>utilisé dans les METAR et les SPECI automatisés</i>) | NCD | No cloud detected (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| NDB | Radiophare non directionnel | NDB | Non-directional radio beacon |
| NDV | Aucune variation de direction disponible (<i>utilisé dans les METAR et les SPECI automatisés</i>) | NDV | No directional variations available (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| NE | Nord-est | NE | North-east |
| NEB | En direction du nord-est | NEB | North-eastbound |
| NEG | Non ou négatif ou permission refusée ou cela n'est pas correct | NEG | No or negative or permission not granted or that is not correct |
| NGT | Nuit | NGT | Night |
| NIL | Néant ou je n'ai rien à vous transmettre | NIL | None or I have nothing to send to you |
| NM | Milles marins | NM | Nautical miles |
| NML | Normal | NML | Normal |
| NN | Sans nom | NN | No name,unnamed |
| NNE | Nord-nord-est | NNE | North-north-east |
| NNW | Nord-nord-ouest | NNW | North-north-west |

NO Non (négatif) (*s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel*)
 NOF Bureau NOTAM international
 NOSIG Sans changement significatif (*utilisé dans les prévisions d'atterrissage de type tendance*)
 NOTAM Avis diffusé par télécommunication et donnant, sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautiques, ou d'un danger pour la navigation aérienne, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes
 NOV Novembre
 NOZ Zone d'évolution normale
 NPA Approche classique
 NR Numéro
 NRH Aucune réponse n'a été reçue
 NS Nimbostratus
 NSC Aucun nuage significatif
 NSE Erreur du système de navigation
 NSW Pas de temps significatif
 NTL National
 NTZ Zone de non-transgression
 NW Nord-ouest
 NWB En direction du nord-ouest
 NXT Suivant ou prochain

O

OAC Centre de contrôle régional océanique
 *OACA Office de l'Aviation Civile et des Aéroports
 OAS Surface d'évaluation d'obstacles
 OBS Observation ou observer ou observé
 OBSC Obscur ou obscurci
 OBST Obstacle
 OCA Altitude de franchissement d'obstacles
 OCA Région de contrôle océanique
 OCC Feu à occultation
 OCH Hauteur de franchissement d'obstacles
 OCNL Occasionnel ou occasionnellement
 OCS Surface de franchissement d'obstacles
 OCT Octobre
 OFZ Zone dégagée d'obstacles
 OGN Origine (*s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel*)
 OHD A la verticale ou à la verticale de
 OIS Surface d'identification d'obstacles
 OK Nous sommes d'accord ou c'est correct (*s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel*)
 OLDI Echange de données en direct
 OM Radioborne extérieure
 OPA Formation de givre opaque
 OPC Le contrôle indiqué est le contrôle d'exploitation
 OPMET Renseignements météorologiques d'exploitation
 OPN Ouvert ou ouverture
 OPR Exploitant ou exploiter ou en fonctionnement ou en vigueur ou en exploitation
 OPS Exploitation ou vols
 O/R Sur demande
 ORD Ordre
 OSV Navire océanique
 OTP Au-dessus des nuages
 OTS Système de routes organisées
 OUBD En éloignement ou au départ
 OVC Couvert

NO No (negative) (*To be used in AFS as a procedure signal*)
 NOF International NOTAM office
 NOSIG No significant change (*used in trend-type landing forecasts*)
 NOTAM A notice distributed by means of telecommunications containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
 NOV November
 NOZ Normal operating zone
 NPA Non-precision approach
 NR Number
 NRH No reply heard
 NS Nimbostratus
 NSC Nil significant cloud
 NSE Navigation system error
 NSW Nil significant weather
 NTL National
 NTZ No transgression zone
 NW North-west
 NWB North-westbound
 NXT Next

O

OAC Oceanic area control centre
 *OACA Office de l'Aviation Civile et des Aéroports
 OAS Obstacle assessment surface
 OBS Observe or observed or observation
 OBSC Obscure or obscured or obscuring
 OBST Obstacle
 OCA Obstacle clearance altitude
 OCA Oceanic control area
 OCC Occulting (light)
 OCH Obstacle clearance height
 OCNL Occasional or occasionally
 OCS Obstacle clearance surface
 OCT October
 OFZ Obstacle free zone
 OGN Originate (*to be used in AFS as a procedure signal*)
 OHD Overhead
 OIS Obstacle identification surface
 OK We agree or It is correct (*to be used in AFS as a procedure signal*)
 OLDI On-line data interchange
 OM Outer marker
 OPA Opaque, white type of ice formation
 OPC Control indicated is operational control
 OPMET Operational meteorological (information)
 OPN Open or opening or opened
 OPR Operator or operate or operative or operating or operational
 OPS Operations
 O/R On request
 ORD Order
 OSV Ocean station vessel
 OTP On top
 OTS Organized track system
 OUBD Outbound
 OVC Overcast

| P | | P | |
|----------|--|----------|--|
| P... | Valeur maximale de la vitesse du vent ou de la portée visuelle de piste (<i>suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF</i>) | P... | Maximum value of wind speed or runway visual range (<i>followed by figures in METAR/SPECI and TAF</i>) |
| P... | Zone interdite . . . (<i>identification</i>) | P... | Prohibited area (<i>followed by identification</i>) |
| PA | Approche de précision | PA | Precision approach |
| PALS | Dispositif lumineux d'approche de précision (<i>préciser la catégorie</i>) | PALS | Precision approach lighting system (<i>specify category</i>) |
| PANS | Procédures pour les services de navigation aérienne | PANS | Procedures for air navigation services |
| PAPI | Indicateur de trajectoire d'approche de précision | PAPI | Precision approach path indicator |
| PAR | Radar d'approche de précision | PAR | Precision approach radar |
| PARL | Parallèle | PARL | Parallel |
| PATC... | Carte topographique pour approche de précision (<i>suivi du nom/titre</i>) | PATC | Precision approach terrain chart (<i>followed by name/title</i>) |
| PAX | Passagers | PAX | Passenger(s) |
| PBN | Navigation fondée sur les performances | PBN | Performance-based navigation |
| PCD | Allez-y ou continuez ou je continue | PCD | Proceed or proceeding |
| PCL | Balisage lumineux contrôlé par le pilote | PCL | Pilot-controlled lighting |
| PCN | Numéro de classification de chaussée | PCN | Pavement classification number |
| PDC | Autorisation prédépart | PDC | Pre-departure clearance |
| PDG | Pente de construction de procédure | PDG | Procedure design gradient |
| PER | Performances | PER | Performance |
| PERM | Permanent | PERM | Permanent |
| PIB | Bulletin d'information prévol | PIB | Pre-flight information bulletin |
| PJE | Exercices de saut en parachute | PJE | Parachute jumping exercise |
| PL | Grésil ou granules de glace | PL | Ice pellets |
| PLA | Approche d'entraînement à faible altitude | PLA | Practice low approach |
| PLN | Plan de vol | PLN | Flight plan |
| PLVL | Niveau actuel | PLVL | Present level |
| *PM | Piste en macadam | *PM | RWY macadam |
| PN | Préavis exigé | PN | Prior notice required |
| PNR | Point de non-retour | PNR | Point of no return |
| PO | Tourbillons de poussière de sable | PO | Dust/ sand whirls (dust devils) |
| POB | Personnes à bord (Nombre de -) | POB | Persons on board |
| POSS | Possible | POSS | Possible |
| PPI | Indicateur panoramique | PPI | Plan position indicator |
| PPR | Autorisation préalable nécessaire | PPR | Prior permission required |
| PPSN | Position actuelle | PPSN | Present Position |
| PRFG | Aérodrome partiellement recouvert de brouillard | PRFG | Aerodrome partially covered by fog |
| PRI | Primaire ou premier | PRI | Primary |
| PRKG | Stationnement | PRKG | Parking |
| PROB | Probabilité | PROB | Probability |
| PROC | Procédure | PROC | Procedure |
| PROV | Provisoire ou provisoirement | PROV | Provisional |
| PRP | Point de référence du point dans l'espace | PRP | Point-in-space reference point |
| PS | Plus | PS | Plus |
| PSG | Passage, dépassement | PSG | Passing |
| PSN | Position | PSN | Position |
| PSP | Plaques d'acier perforées | PSP | Pierced steel plank |
| PSR | Radar primaire de surveillance | PSR | Primary surveillance radar |
| PSYS | Système(s) de pression | PSYS | Pressure system(s) |
| PTN | Virage conventionnel | PTN | Procedure turn |
| PTS | Structure de routes polaires | PTS | Polar track structure |
| PWR | Puissance | PWR | Power |
| Q | | Q | |
| QDL | Avez-vous l'intention de me demander une série de relèvements? ou J'ai l'intention de vous demander une série de relèvements (<i>s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q</i>) | QDL | Do you intend to ask me for a series of bearings? or I intend to ask you for a series of bearings (<i>to be used in radiotelegraphy as a Q code</i>) |
| QDM | Cap magnétique (par vent nul) | QDM | Magnetic heading (zero wind) |
| QDR | Relèvement magnétique | QDR | Magnetic bearing |

QFE Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste)
 QFU Direction magnétique de la piste
 QGE A quelle distance suis-je de votre station (ou de...) ? ou Vous êtes à une distance de ma station (ou de) égale à... (chiffres et unité de distance) (s'utilise en en radiotélégraphie comme signal du code Q)
 QJH Dois-je passer ma bande d'essai/une phrase d'essai ? ou Passer votre bande d'essai/ une phrase d'essai (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)
 QNH Calage altimétrique faisant indiquer, au sol, l'altitude de l'aérodrome
 QSP Voulez-vous retransmettre à ...gratuitement ? ou Je vais retransmettre à... gratuitement (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)
 QTA Dois-je annuler le télégramme numéro... ? ou annulez le télégramme numéro... (s'utilise dans le SFA comme signal du code Q)
 QTE Relèvement vrai
 QTF Voulez-vous m'indiquer la position de ma station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que vous contrôlez ? ou La position de votre station résultant des relèvements pris par les stations radiogoniométriques que je contrôle était latitude,..... longitude (ou une autre indication de la position), classe.... à ... heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)
 QUAD Quadrant
 QUJ Voulez-vous m'indiquer la route VRAIE à suivre pour vous atteindre (ou pour atteindre ...)? ou La route VRAIE à suivre pour m'atteindre (ou pour atteindre ..) est de... degrés à.... heures (s'utilise en radiotélégraphie comme signal du code Q)

QFE Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
 QFU Magnetic orientation of runway
 QGE What is my distance to your station? or Your distance to my station is (distance figures and units) (to be used in radiotelegraphy as a Q code)
 QJH Shall I run my test tape/a test sentence? or Run your test tape/a test sentence (to be used in AFS as a Q code)
 QNH Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
 QSP Will you relay to ... free of charge? or I will relay to ... free of charge (to be used in AFS as a Q code)
 QTA Shall I cancel telegram number ...? or Cancel telegram number... (to be used in AFS as a Q code)
 QTE True bearing
 QTF Will you give me the position of my station according to the bearings taken by the D/F stations which you control? or The position of your station according to the bearings taken by the D/F stations that I control was.... latitude ... longitude (or other indication of position), class... at ... hours (to be used in radiotelegraphy as a Q code)
 QUAD Quadrant
 QUJ Will you indicate the TRUE track to reach you? or the TRUE track to reach me is... degrees at ... hours (to be used in radiotelegraphy as a Q code)

R

R Rouge
 R... Piste (suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI)
 R... Zone réglementée ... (identification)
 ...R Droite (précédé du numéro d'identification de la piste pour identifier une piste parallèle)
 R Reçu (accusé de réception) (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
 R Taux de virage
 RA Avis de résolution
 RA Pluie
 RAC Règles de l'air et services de la circulation aérienne
 RAG Déchiqueté
 RAG Dispositif d'arrêt de piste
 RAI Indicateur d'alignement de piste
 RAIM Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
 RASC Centre régional du système AIS
 RASS Source éloignée de calage altimétrique
 RB Embarcation de sauvetage
 RCA Gagnez l'altitude de croisière
 RCC Centre de coordination de sauvetage
 RCF Interruption des radiocommunications (désignateur de type de message)
 RCH Rejoignez ou je rejoins ou j'arrive à
 RCL Axe de piste
 RCLL Feu (feux) d'axe de piste

R

R Red
 R... Runway (followed by figures in METAR/SPECI)
 R... Restricted area (followed by identification)
 ...R Right (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
 R Received (Acknowledgement of receipt) (to be used in AFS as a procedure signal)
 R Rate of turn
 RA Resolution advisory
 RA Rain
 RAC Rules of the air and air traffic services
 RAG Ragged
 RAG Runway arresting gear
 RAI Runway alignment indicator
 RAIM Receiver autonomous integrity monitoring
 RASC Regional AIS system centre
 RASS Remote altimeter setting source
 RB Rescue boat
 RCA Reach cruising altitude
 RCC Rescue coordination centre
 RCF Radiocommunication failure (message type designator)
 RCH Reach or reaching
 RCL Runway centre line
 RCLL Runway centre line light(s)

| | | | |
|--------|---|--------|--|
| RCLR | Autorisation modifiée | RCLR | Recleared |
| RCP | Performances de communications requises | RCP | Required communication performance |
| RDH | Hauteur du point de repère | RDH | Reference datum height |
| RDL | Radiale | RDL | Radial |
| RDO | Radio | RDO | Radio |
| RE | Récent (récente) (<i>employé pour qualifier un phénomène météorologique récent, p.ex.: RERA = pluie récente</i>) | RE | Recent (<i>used to qualify weather phenomena e.g. RERA= recent rain</i>) |
| REC | Récepteur ou réception | REC | Receive or receiver |
| REDL | Feu (feux) de bord de piste | REDL | Runway edge light(s) |
| REF | Référence à . . . ou référez-vous à . . . | REF | Reference to . . . or refer to . . . |
| REG | Immatriculation | REG | Registration |
| RENL | Feu (feux) d'extrémité de piste | RENL | Runway end light(s) |
| REP | Rendez compte ou compte rendu ou point de compte rendu | REP | Report or reporting or reporting point |
| REQ | Demande ou demandé ou requis | REQ | Request or requested |
| RERTE | Changez d'itinéraire | RERTE | Re-route |
| RESA | Aire de sécurité d'extrémité de piste | RESA | Runway end safety area |
| RF | Arc de rayon constant jusqu'à un repère | RF | Constant radius arc to a fix |
| RG | Feux d'alignement | RG | Range (<i>lights</i>) |
| RHC | Circuit à droite | RHC | Right-hand circuit |
| RIF | Modification d'autorisation en cours de vol | RIF | Reclearance in flight |
| RIME | Givre blanc (<i>utilisé dans les avertissements d'aérodrome</i>) | RIME | Rime (<i>used in aerodrome warnings</i>) |
| RITE | Droite ou à droite (<i>direction de virage</i>) | RITE | Right (<i>direction of turn</i>) |
| RL | Rendez compte au moment de quitter | RL | Report leaving |
| RLA | Retransmettez à | RLA | Relay to |
| RLCE | Demandez en route un changement de niveau | RLCE | Request level change en route |
| RLLS | Dispositif lumineux de guidage vers la piste | RLLS | Runway lead-in lighting system |
| RLNA | Niveau demandé non disponible | RLNA | Requested level not available |
| *RM | Route magnétique | *RM | Magnetic track |
| RMK | Remarques | RMK | Remark |
| RNAV | (<i>se prononce «AR-NAV»</i>) Navigation de surface | RNAV | (<i>to be pronounced «AR-NAV»</i>) Area Navigation |
| RNG | Radioalignement | RNG | Radio range |
| RNP | Qualité de navigation requise | RNP | Required navigation performance |
| ROBEX | Système d'échange régional de bulletins météorologiques d'exploitation (plan) | ROBEX | Regional OPMET bulletin exchange (scheme) |
| ROC | Vitesse ascensionnelle ou vitesse verticale de montée | ROC | Rate of climb |
| ROD | Vitesse descensionnelle ou vitesse verticale de descente | ROD | Rate of descent |
| RON | Réception seulement | RON | Receiving only |
| RPDS | Sélecteur de données de la station de référence | RPDS | Reference path data selector |
| RPI | Indication de position radar | RPI | Radar position indicator |
| RPL | Plan de vol répétitif | RPL | Repetitive flight plan |
| RPLC | Remplacer ou remplacé | RPLC | Replace or replaced |
| RPS | Symbole de position radar | RPS | Radar position symbol |
| RPT | Répétition, ou répétez, ou je répète (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) | RPT | Repeat or I repeat (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| RQ | Demande (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) | RQ | Request (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| RQMNTS | Exigences | RQMNTS | Requirements |
| RQP | Demande de plan de vol (<i>désignateur de type de message</i>) | RQP | Request flight plan (<i>message type designator</i>) |
| RQS | Demande de plan de vol complémentaire (<i>désignateur de type de message</i>) | RQS | Request supplementary flight plan (<i>message type designator</i>) |
| RR | Rendez compte au moment d'atteindre | RR | Report reaching |
| RRA | (<i>ou RRB, RRC, etc., dans l'ordre</i>) Message météorologique retardé (<i>désignateur de type de message</i>) | RRA | (<i>or RRB, RRC . . . etc., in sequence</i>) delayed meteorological message (<i>message type designator</i>) |
| RSC | Centre secondaire de sauvetage | RSC | Rescue sub-centre |
| RSCD | Condition de la surface de piste | RSCD | Runway surface condition |
| RSP | Radiophare répondeur | RSP | Responder beacon |
| RSR | Radar de surveillance de route | RSR | En-route surveillance radar |
| RSS | Racine carrée de la somme des carrés | RSS | Root sum square |

| | |
|----------|---|
| RTD | Retardé (<i>se dit d'un message météorologique ; désignateur de type de message</i>) |
| RTE | Itinéraire |
| RTF | Radiotéléphone |
| RTG | Radiotélégraphe |
| RTHL | Feu (feux) de seuil de piste |
| RTN | Retournez ou retourné ou je retourne |
| RTODAH | Distance utilisable pour le décollage interrompu (hélicoptère) |
| RTS | Remis en service |
| RTT | Radiotéléimprimeur |
| RTZL | Feu (feux) de zone de toucher des roues |
| RUT | Fréquences standard régionales d'émission de route |
| RV | Navire de sauvetage |
| RVR | Portée visuelle de piste |
| RVSM | Minimum de séparation verticale réduit (300m[1000ft]) entre le FL290 et le FL410 |
| RWY | Piste |
| S | |
| S... | Etat de la mer (<i>suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI</i>) |
| S | Sud ou latitude sud |
| SA | Sable |
| SALS | Dispositif lumineux d'approche simplifié |
| SAN | Sanitaire |
| SAP | Dès que possible |
| SAR | Recherches et sauvetage |
| SARPS | Normes et pratiques recommandées [OACI] |
| SAT | Samedi |
| SATCOM | Communications par satellite |
| SB | En direction du sud |
| SBAS | (<i>se prononce « ESS-BASS »</i>) système de renforcement satellitaire |
| SC | Stratocumulus |
| SCT | Epars |
| SD | Ecart type |
| SDBY | Attendez ou de secours |
| SDF | Repère de palier de descente |
| SE | Sud-est |
| SEA | Mer (utilisé en rapport avec la température superficielle de la mer et l'état de la mer) |
| SEB | En direction du sud-est |
| SEC | Secondes |
| SECN | Section |
| SECT | Secteur |
| SELCAL | Système d'appel sélectif |
| SEP | Septembre |
| SER | Service ou entretien ou desservi |
| SEV | Fort (forte) (<i>se dit par exemple du givrage et de la turbulence</i>) |
| SFC | Surface |
| SG | Neige en grains |
| SGL | Signal |
| SH... | Averse (<i>suivi de RA = de pluie, SN = de neige, PL = de grésil, GR = de grêle ou GS = de neige roulée, ou d'une combinaison de ces abréviations, p. ex.: SHRASN = averses de pluie et de neige</i>) |
| SHF | Fréquences supérieures [de 3000 à 30000MHz] |
| SI | Système international d'unités |
| *SIA | Service d'information Aéronautique |
| SID | Départ normalisé aux instruments |

| | |
|----------|--|
| RTD | Delayed (<i>used to indicate delayed meteorological message; message type designator</i>) |
| RTE | Route |
| RTF | Radiotelephone |
| RTG | Radiotelegraph |
| RTHL | Runway threshold light(s) |
| RTN | Return or returned or returning |
| RTODAH | Rejected take-off distance available, (helicopter) |
| RTS | Return to service |
| RTT | Radioteletypewriter |
| RTZL | Runway touchdown zone light(s) |
| RUT | Standard regional route transmitting frequencies |
| RV | Rescue vessel |
| RVR | Runway visual range |
| RVSM | Reduced vertical separation minimum (300m[1000ft]) between FL290 and FL410 |
| RWY | Runway |
| S | |
| S... | State of the sea (<i>followed by figures in METAR/SPECI</i>) |
| S | South or southern latitude |
| SA | Sand |
| SALS | Simple approach lighting system |
| SAN | Sanitary |
| SAP | as soon as possible |
| SAR | Search and rescue |
| SARPS | Standards and Recommended Practices [ICAO] |
| SAT | Saturday |
| SATCOM | Satellite communication |
| SB | Southbound |
| SBAS | (<i>to be pronounced « ESS-BAS »</i>) <i>Satellite-based augmentation system</i> |
| SC | Stratocumulus |
| SCT | Scattered |
| SD | Standard deviation |
| SDBY | Stand by |
| SDF | Step down fix |
| SE | South-east |
| SEA | Sea (<i>used in connection with sea-surface temperature and state of the sea</i>) |
| SEB | South-eastbound |
| SEC | Seconds |
| SECN | Section |
| SECT | Sector |
| SELCAL | Selective calling system |
| SEP | September |
| SER | Service or servicing or served |
| SEV | Severe (<i>used e.g. to qualify icing and turbulence reports</i>) |
| SFC | Surface |
| SG | Snow grains |
| SGL | Signal |
| SH... | shower (<i>followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow</i>) |
| SHF | Super high frequency [3 000 to 30 000 MHz] |
| SI | International system of units |
| *SIA | Aeronautical information service |
| SID | Standard instrument departure |

| | | | |
|---------|---|---------|--|
| SIF | Dispositif sélectif d'identification | SIF | Selective identification feature |
| SIG | Significatif | SIG | Significant |
| SIGMET | Renseignements relatifs aux phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne | SIGMET | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations |
| SIMUL | Simultané ou simultanément | SIMUL | Simultaneous or simultaneously |
| SIWL | Charge par roue isolée simple | SIWL | Single isolated wheel load |
| SKED | Horaire ou à heures fixes ou régulier | SKED | Schedule or scheduled |
| SLP | Point limitatif de vitesse | SLP | Speed limiting point |
| SLW | Lent (lente) | SLW | Slow |
| SMC | Contrôle des mouvements à la surface | SMC | surface movement Control |
| SMR | Radar de mouvements à la surface | SMR | Surface movement radar |
| SN | Neige | SN | Snow |
| SNOCLO | Aérodrome fermé en raison de la présence de neige (<i>utilisé dans les METAR et les SPECI</i>) | SNOCLO | Aerodrome closed due to snow (<i>used in METAR/SPECI</i>) |
| SNOWTAM | NOTAM d'une série spéciale notifiant, sur un modèle d'imprimé spécial, la présence ou l'élimination de conditions dangereuses dues à de la neige, de la glace, de la neige fondante ou de l'eau stagnante provenant de neige, de neige fondante ou de glace sur l'aire de mouvement | SNOWTAM | Special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format |
| SOC | Début de la montée | SOC | Start of climb |
| SPECI | Message d'observation météorologique spéciale d'aérodrome (<i>en code météorologique</i>) | SPECI | Aerodrome special meteorological report (<i>in meteorological code</i>) |
| SPECIAL | Message d'observation météorologique spéciale locale (<i>en langage clair abrégé</i>) | SPECIAL | Local special meteorological report (<i>in abbreviated plain language</i>) |
| SPI | Impulsion spéciale d'identification | SPI | Special position indicator |
| SPL | Plan de vol complémentaire (désignateur de type de message) | SPL | Supplementary flight plan (<i>message type designator</i>) |
| SPOC | Point de contact SAR | SPOC | SAR point of contact |
| SPOT | Vent instantané | SPOT | Spot wind |
| SQ | Grain | SQ | Squall |
| SQL | Ligne de grains | SQL | Squall line |
| SR | Lever du soleil | SR | Sunrise |
| SRA | Approche au radar de surveillance | SRA | Surveillance radar approach |
| SRE | Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision | SRE | Surveillance radar element of precision approach radar system |
| SRG | Faible rayon d'action | SRG | Short range |
| SRR | Région de recherches et sauvetage | SRR | Search and rescue region |
| SRY | Secondaire | SRY | Secondary |
| SS | Coucher du soleil | SS | Sunset |
| SS | Tempête de sable | SS | Sandstorm |
| SSB | Bande latérale unique | SSB | Single sideband |
| SSE | Sud-sud-est | SSE | South-south-east |
| SSR | Radar secondaire de surveillance | SSR | Secondary surveillance radar |
| SST | Avion de transport supersonique | SST | Supersonic transport |
| SSW | Sud-sud-ouest | SSW | South-south-west |
| ST | Stratus | ST | Stratus |
| STA | Approche directe | STA | Straight-in approach |
| STAR | Arrivée normalisée aux instruments | STAR | Standard instrument arrival |
| *STEG | Société Tunisienne d'Electricité et Gaz | *STEG | Société Tunisienne d'Electricité et Gaz |
| STD | Normalisé ou standard ou type | STD | Standard |
| STF | Stratiforme | STF | Stratiform |
| STN | Station | STN | Station |
| STNR | Stationnaire | STNR | Stationary |
| STOL | Décollage et atterrissage courts | STOL | Short take-off and landing |
| STS | Etat | STS | Status |
| STWL | Feu (feux) de prolongement d'arrêt | STWL | Stopway light(s) |
| SUBJ | Soumis à | SUBJ | Subject to |
| SUN | Dimanche | SUN | Sunday |
| SUP | Supplément (Supplément AIP) | SUP | Supplement (AIP Supplement) |
| SUPPS | Procédures complémentaires régionales | SUPPS | Regional supplementary procedures |
| SVC | Message de service | SVC | Service message |
| SVCBL | Utilisable | SVCBL | Serviceable |

| | |
|----------|--|
| SW | Sud-ouest |
| SWB | En direction du sud-ouest |
| SWY | Prolongement d'arrêt |
| T | |
| T | Température |
| ...T | Vrai(s) (précédé d'un gisement par rapport au nord vrai) |
| TA | Avis de circulation |
| TA | Altitude de transition |
| TAA | Altitude d'arrivée en région terminale |
| TACAN | TACAN(système de navigation aérienne tactique UHF) |
| TAF | Prévision d'aérodrome (<i>en code météorologique</i>) |
| TA/H | Virage à une altitude/hauteur |
| TAIL | Vent arrière |
| TAR | Radar de surveillance de région terminale |
| TAS | Vitesse vraie |
| TAX | Circulant ou circulez au sol |
| TC | Cyclone tropical |
| TCAC | Centre d'avis de cyclones tropicaux |
| TCAS RA | (<i>se prononce « TI-CASS-AR-É »</i>) Avis de résolution du système d'alerte de trafic et d'évitement des collisions |
| TCH | Hauteur de franchissement du seuil |
| TCU | Cumulus bourgeonnant |
| TDO | Tornade |
| TDZ | Zone de toucher des roues |
| TECR | Raisons techniques |
| TEL | Téléphone |
| TEMPO | Temporaire ou temporairement |
| TF | Route jusqu'à un repère |
| TFC | Circulation ou trafic |
| TGL | Atterrissage et redécollage immédiat |
| TGS | Guidage de circulation au sol |
| THR | Seuil |
| THRU | Par, à travers |
| THU | Jeudi |
| TIBA | Emission par les aéronefs d'informations sur le trafic |
| TIL | Jusqu'à |
| TIP | Jusqu'au-delà de . . . (lieu) |
| TKOF | Décollage |
| TL ... | j'usqu'à (<i>suivi de l'heure à laquelle il est prévu qu'un changement des conditions météorologiques prendra fin</i>) |
| TLOF | Aire de prise de contact et d'envol |
| TMA | Région de contrôle terminale |
| TN... | Température minimale (<i>suivi d'une valeur numérique dans les TAF</i>) |
| TNA | Altitude de virage |
| TNH | Hauteur de virage |
| TO... | À ou vers . . . (lieu) |
| TOC | Fin de montée |
| TODA | Distance utilisable au décollage |
| TODAH | Distance utilisable au décollage (hélicoptère) |
| TOP | Sommet des nuages |
| TORA | Distance de roulement utilisable au décollage |
| TOX | Toxique |
| TP | Point de virage |
| TR | Route |
| TRA | Espace aérien réservé temporairement |
| TRANS | Émet ou émetteur |
| TREND | Tendance prévue |
| TRL | Niveau de transition |
| TROP | Tropopause |
| *TRSI | Tonnes par roue simple isolée |

| | |
|----------|--|
| SW | South-west |
| SWB | South-westbound |
| SWY | Stopway |
| T | |
| T | Temperature |
| ...T | True (preceded by a bearing to indicate reference to True North) |
| TA | Traffic advisory |
| TA | Transition altitude |
| TAA | Terminal arrival altitude |
| TACAN | UHF tactical air navigation aid |
| TAF | Aerodrome forecast (<i>in meteorological code</i>) |
| TA/H | Turn at an altitude/height |
| TAIL | Tail wind |
| TAR | Terminal area surveillance radar |
| TAS | True airspeed |
| TAX | Taxiing or taxi |
| TC | Tropical cyclone |
| TCAC | Tropical cyclone advisory centre |
| TCAS RA | (<i>to be pronounced « TEE-CAS-AR-AY »</i>) Traffic alert and collision avoidance system resolution advisory |
| TCH | Threshold crossing height |
| TCU | Towering cumulus |
| TDO | Tornado |
| TDZ | Touchdown zone |
| TECR | Technical reason |
| TEL | Telephone |
| TEMPO | Temporary or temporarily |
| TF | Track to fix |
| TFC | Traffic |
| TGL | Touch-and-go landing |
| TGS | Taxiing guidance system |
| THR | Threshold |
| THRU | Through |
| THU | Thursday |
| TIBA | Traffic information broadcast by aircraft |
| TIL | Until |
| TIP | Until past...(place) |
| TKOF | Take-off |
| TL ... | Till (<i>followed by time by which weather change is forecast to end</i>) |
| TLOF | Touchdown and lift-off area |
| TMA | Terminal control area |
| TN... | Minimum temperature (<i>followed by figures in TAF</i>) |
| TNA | Turn altitude |
| TNH | Turn height |
| TO... | To . . . (place) |
| TOC | Top of climb |
| TODA | Take-off distance available |
| TODAH | Take-off distance available, helicopter |
| TOP | Cloud top |
| TORA | Take-off run available |
| TOX | Toxic |
| TP | Turning point |
| TR | Track |
| TRA | Temporary reserved airspace |
| TRANS | Transmits or transmitter |
| TREND | Trend forecast |
| TRL | Transition level |
| TROP | Tropopause |
| *TRSI | Single isolated wheels load |

| | | | |
|----------|---|----------|---|
| TS | Orage (<i>dans les comptes rendus et prévisions d'aérodrome, TS employé seul signifie qu'un coup de tonnerre est entendu, mais sans précipitation à l'aérodrome</i>) | TS | Thunderstorm (<i>in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome</i>) |
| TS ... | Orage (<i>suivi de RA = avec pluie, SN = avec neige, PL = avec grésil, GR = avec grêle ou GS = avec neige roulée, ou d'une combinaison de ces abréviations, p. ex.: TSRASN = orage avec pluie et neige</i>) | TS... | Thunderstorm (<i>followed by RA= rain, SN= snow, PL= ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/ or snow pellets or combinations thereof, e.g.: TSRASN= thunderstorm with rain and snow</i>) |
| TSUNAMI | Tsunami (<i>utilisé dans les avertissements d'aérodrome</i>) | TSUNAMI | Tsunami (<i>used in aerodrome warnings</i>) |
| TT | Téléimprimeur | TT | Teletypewriter |
| TUE | Mardi | TUE | Tuesday |
| TURB | Turbulence | TURB | Turbulence |
| T-VASIS | (<i>se prononce "TI-VAZIS"</i>) indicateur visuel de pente d'approche en T. | T-VASIS | (<i>To be pronounced "TEE-VASIS"</i>) T visual approach slope indicator system |
| TVOR | VOR de région terminale | TVOR | Terminal VOR |
| TWR | Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome | TWR | Aerodrome control tower or aerodrome control |
| TWY | Voie de circulation | TWY | Taxiway |
| TWYL | Raccordement de voie de circulation | TWYL | Taxiway-link |
| TX... | Température maximale (<i>suivi d'une valeur numérique dans les TAF</i>) | TX... | Maximum temperature (<i>followed by figures in TAF</i>) |
| TXT | Texte (<i>Lorsque ce signal est employé pour demander une répétition, il est précédé du point d'interrogation [IMI], ex. : IMI TXT</i>) (<i>s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel</i>) | TXT | Text (<i>When the abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI TXT</i>) (<i>to be used in AFS as a procedure signal</i>) |
| TYP | Type d'aéronef | TYP | Type of aircraft |
| TYPH | Typhon | TYPH | Typhoon |
| U | | U | |
| U | Augmentation (<i>tendance de la RVR au cours de la période de 10 minutes précédente</i>) | U | Upward (<i>tendency in RVR during previous 10 minutes</i>) |
| UA | Aéronef sans pilote | UA | Unmanned aircraft |
| UAB... | Jusqu'à ce que vous soyez avisé par ... | UAB... | Until advised by... |
| UAC | Centre de contrôle de région supérieure | UAC | Upper area control centre |
| UAR | Route supérieure | UAR | Upper air route |
| UAS | Système d'aéronef sans pilote | UAS | Unmanned aircraft system |
| UDF | Station radiogoniométrique ultra-haute fréquence | UDF | Ultra high frequency direction-finding station |
| UFN | Jusqu'à nouvel avis | UFN | Until further notice |
| UHDT | Impossible plus haut à cause de la circulation | UHDT | Unable higher due traffic |
| UHF | Ultra-hautes fréquences [de 300 à 3000MHz] | UHF | Ultra high frequency [300 to 3000 MHz] |
| UIC | Centre de région supérieure d'information de vol | UIC | Upper information centre |
| UIR | Région supérieure d'information de vol | UIR | Upper flight information region |
| ULR | Ultra-grand rayon d'action | ULR | Ultra long range |
| *UMA | Union Magreb Arabe | *UMA | Arab Maghreb Union |
| UNA | Impossible | UNA | Unable |
| UNAP | Impossible d'approuver | UNAP | Unable to approve |
| UNL | Illimité | UNL | Unlimited |
| UNREL | Peu sûr | UNREL | Unreliable |
| UP | Précipitation non identifiée (<i>utilisé dans les METAR et les SPECI</i>) | UP | Unidentified precipitation (<i>used in automated METAR/SPECI</i>) |
| U/S | Hors service | U/S | Unserviceable |
| UTA | Région supérieure de contrôle | UTA | Upper control area |
| UTC | Temps universel coordonné | UTC | Coordinated universal time |
| V | | V | |
| ...V... | Variation par rapport à la direction moyenne du vent (<i>précédé et suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI, p.ex. : 350V070</i>) | ...V... | Variations from the mean wind direction (<i>preceded and followed by figures in METAR/SPECI, e.g. 350V070</i>) |

VA Cap jusqu'à une altitude
 VA Cendres volcaniques
 VAAC Centre d'avis de cendres volcaniques
 VAC... Carte d'approche à vue (*suivi du nom/titre*)
 VAL Dans les vallées
 VAN Véhicule de contrôle de piste
 VAR Déclinaison magnétique
 VAR Radioalignement audiovisuel
 VASIS Indicateur visuel de pente d'approche
 VC ... Au voisinage de l'aérodrome (*suivi de FG = brouillard, FC = trombe, SH = averses, PO = tourbillons de poussière/de sable, BLDU = chasse-poussière élevée, BLSA = chasse-sable élevée, BLSN = chasse-neige élevée, DS = tempête de poussière, SS = tempête de sable, TS = orage ou VA = cendres volcaniques, p.ex. VCFG = brouillard à proximité*)
 VCY Abords ou voisinage
 VDF Station radiogoniométrique très haute fréquence
 VER Vertical
 VFR Règles de vol à vue
 *VH Visibilité horizontale
 VHF Très hautes fréquences [de 30 à 300 MHz]
 VI Cap jusqu'à une interception
 VIP Personnalité importante
 VIS Visibilité
 VLF Très basses fréquences [de 3 à 30 kHz]
 VLR Très grand rayon d'action
 VM Cap jusqu'à une fin manuelle
 VMC Conditions météorologiques de vol à vue
 VNAV (*se prononce "VI-NAV"*) Navigation verticale
 VOLMET Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol
 VOR Radiophare omnidirectionnel VHF
 VORTAC Combinaison VOR et TACAN
 VOT Installation de vérification de l'équipement VOR de bord
 VPA Angle de trajectoire verticale
 VPT Manœuvre à vue avec trajectoire prescrite
 VRB Variable
 VSA À vue
 VSP Vitesse verticale
 VTF Guidage jusqu'en finale
 VTOL Décollage et atterrissage verticaux
 VV... Visibilité verticale (*suivi d'une valeur numérique dans les METAR, les SPECI et les TAF*)

W

W... Température superficielle de la mer (*suivi d'une valeur numérique dans les METAR et les SPECI*)
 W Blanc
 W Ouest ou longitude ouest
 *W Watt
 WAAS Système de renforcement à couverture étendue
 WAC... Carte aéronautique du monde au 1/1 000 000 - OACI (*suivi du nom/titre*)
 WAFC Centre mondial de prévisions de zone
 WB En direction de l'ouest
 WBAR Feux de barre de flanc
 WDI Indicateur de direction du vent
 WDSRP Étendu
 WED Mercredi

VA Heading to an altitude
 VA Volcanic ash
 VAAC Volcanic ash advisory centre
 VAC... Visual approach chart (*followed by name/title*)
 VAL In valleys
 VAN Runway control van
 VAR Magnetic variation
 VAR Visual-aural radio range
 VASIS Visual approach slope indicator system
 VC Vicinity of the aerodrome (*followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = shower, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand, BLSN = blowing snow, DS = duststorm, SS = sandstorm, TS = thunderstorm ou VA = volcanic ash, e.g. VCFG = vicinity fog*)
 VCY Vicinity
 VDF Very high frequency direction-finding station
 VER Vertical
 VFR Visual flight rules
 *VH Horizontal visibility
 VHF Very high frequency [30 to 300 MHz]
 VI Heading to an intercept
 VIP Very important person
 VIS Visibility
 VLF Very low frequency [3 to 30 kHz]
 VLR Very long range
 VM Heading to a manual termination
 VMC Visual meteorological conditions
 VNAV (*to be pronounced "VEE-NAV"*) vertical navigation
 VOLMET Meteorological information for aircraft in flight
 VOR VHF omnidirectional radio range
 VORTAC VOR and TACAN combination
 VOT VOR airborne equipment test facility
 VPA Vertical path angle
 VPT Visual manoeuvre with prescribed track
 VRB Variable
 VSA By visual reference to the ground
 VSP Vertical speed
 VTF Vector to final
 VTOL Vertical take-off and landing
 VV... Vertical visibility (*followed by figures in METAR/SPECI and TAF*)

W

W... Sea-surface temperature (*followed by figures in METAR/SPECI*)
 W White
 W West or western longitude
 *W Watt
 WAAS Wide area augmentation system
 WAC... World aeronautical chart - ICAO 1:1 000 000 (*followed by name/title*)
 WAFC World area forecast centre
 WB Westbound
 WBAR Wing bar lights
 WDI Wind direction indicator
 WDSRP Widespread
 WED Wednesday

WEF Prend effet à partir de...
WGS-84 Système géodésique mondial—1984
WI À l'intérieur, dans
WID Largeur *ou* large
WIE Prend effet immédiatement
WILCO Compris, je vais exécuter
WIND Vent
WIP Travaux en cours
WKN Diminue ou diminuant
WNW Ouest-nord-ouest
WO Sans
WPT Point de cheminement
WRNG Avertissement
WS Cisaillement du vent
WSPD Vitesse du vent
WSW Ouest-sud -ouest
WT Poids
WTSPT Trombe marine
WWW Worldwide Web
WX Temps (*conditions météorologiques*)

X

X Franchissez
XBAR Barre transversale (*du dispositif lumineux d'approche*)
XNG Franchissement de ou je franchis
XS Atmosphériques

Y

Y Jaune
YCZ Zone jaune de prudence (*balisage lumineux de piste*)
YES* Oui (affirmatif) (*s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel*)
YR Votre

Z

Z Temps universel coordonné (*dans les messages météorologiques*)

WEF With effect from or effective from
WGS-84 World geodetic System—1984
WI Within
WID Width *or* wide
WIE With immediate effect or effective immediately
WILCO Will comply
WIND Wind
WIP Work in progress
WKN Weaken or weakening
WNW West-north-west
WO Without
WPT Way-point
WRNG Warning
WS Wind shear
WSPD Wind speed
WSW West-south-west
WT Weight
WTSPT Waterspout
WWW Worldwide Web
WX Weather

X

X Cross
XBAR Crossbar (*of approach lighting system*)
XNG Crossing
XS Atmospheric

Y

Y Yellow
YCZ Yellow caution zone (*runway lighting*)
YES* Yes (affirmative) (*to be used in AFS as a procedure signal*)
YR Your

Z

Z Coordinated Universal Time (*in meteorological messages*)

INTENTIONALLY LEFT BLANK