

DTTZ AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION ATS/ ATS COMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service/ Service designation	Indicatif d'appel/ Call sign	Fréquences/ Frequencies	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5
TWR	TOZEUR AIRPORT	118.2 MHz 121.5 MHz ⁽¹⁾	Voir NOTAM ouverture AD/ See NOTAM AD operational hours	Range : 50 NM ⁽¹⁾ fréquence d'urgence/ emergency frequency
APP	TOZEUR APPROACH	120.7 MHz	Voir NOTAM ouverture AD/ See NOTAM AD operational hours	PWR : 50W

DTTZ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (2°E/2014)	TON	117.0 MHz CH117X	H24	335627.6N 0080601.4E	289 ft	Range : 135 NM/ FL300
L	ZN	375 KHz	H24	335623.4N 0080018.8E	-	PWR : 50W QDR : 268° 3.9 NM THR 09
LOC 09 ILS CAT 2 (2°E/2014)	TOZ	110.5 MHz	H24	335622.5N 0080715.9E	NIL	QDR 088° 237.75m THR 27
GP 09	-	329.6 MHz	H24	335626.6N 0080512.9E	-	RDH : 52 ft GP Angle : 3° 305.2m THR 09 and 125.86m left side RCL
DME	TOZ	CH42X	H24	335626.6N 0080512.9E	NIL	DME (TOZ) Collocated with GP 09

DTTZ AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

1) Le circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit/ The circuit pattern must be effected as follows : -RWY 09 : A gauche/ On the left -RWY 27 : A droite/ On the right
2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes/ 180° turns shall be made on the turn-around area. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface/ In order to avoid damage to surface wide turns are recommended.