

DTTX AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE/ APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste/ <i>RWY Designator</i>	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT Type LEN INTST</i>	Couleur des feux de seuil et barres de flanc/ <i>THR LGT colour WBAR</i>	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ <i>TDZ LGT LEN</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ <i>RWY Centre line LGT Length, spacing, colour, INTST</i>	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ <i>RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ <i>RWY End LGT Colour WBAR</i>	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt/ <i>SWY LGT LEN (m) colour</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	G –	PAPI Wing bar 400m THR 15 left side 3°	NIL	NIL	FST 600m 50m W and orange LIH 2100m 50m W LIH	R –	60m R	NIL
33	NIL	G –	PAPI Wing bar 420m THR 33 left side 3°	NIL	NIL	FST 2100m 50m W LIH 600m 50m W and orange LIH	R –	300m R	NIL

DTTX AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE/ OTHER LIGHTING - SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification/ <i>ABN/ IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and LGT</i> Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/ <i>LDI location and LGT</i>	- Anemometer 1: 200m en aval THR 15 et 150m SE RCL - LGTD/ <i>200m downstream THR 15 and 150m SE RCL – LGTD</i> - Anemometer 2: 100m en amont THR 33 et 150m W RCL - LGTD/ <i>100m upstream THR 15 and 150m W RCL – LGTD</i> - LDI: NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation/ <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord/ <i>Edge</i> : Feux bleus/ <i>Blue lights</i> Axe/ <i>Centre line</i> : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation/ <i>Secondary power supply/ switch-over time</i>	Oui/ <i>Yes</i> 14 SEC
5	Observations/ <i>Remarks</i>	Nom de l'aéroport sur l'aérogare/ <i>Airport name marked on the terminal building</i>

DTTX AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES/ HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/ <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Ondulation du géoïde/ Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft)/ TLOF/ FATO elevation (m/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage/ <i>TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement de la FATO/ <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles/ <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO/ <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTX AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales/ <i>Designation and lateral limits</i>	SFAX CTR Ligne joignant les points 345810N 0104301E et 343606N 0105554E, puis arc de cercle de 14NM de rayon centré sur l'ARP (344314N 0104119E) jusqu'au point 342915N 0104021E, puis la ligne joignant les points 342915N 0104021E et 344946N 0102457E, puis arc de cercle de 15NM de rayon centré sur l'ARP jusqu'au point 345810N 0104301E/ <i>Line joining points 345810N 0104301E and 343606N 0105554E , then arc of circle 14NM radius centred on the ARP (344314N 0104119E) till 342915N 0104021E , then line joining points 342915N 0104021E and 344946N 0102457E, then arc of circle 15NM radius centred on the ARP till point 345810N 0104301E</i>
2	Limites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR : 450m GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien/ <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Langages/ <i>Languages</i>	SFAX TWR SFAX APP En
5	Altitude de transition/ <i>transition altitude</i>	6000 ft
6	Heures d'application/ <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL