

DTTJ AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE/ APPROACH AND RWY LIGHTING

Désignation de la piste/ RWY designator	Type longueur et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc/ THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de zone de toucher des roues/ TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste/ RWY Centre line LGT Length, spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste/ RWY edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc/ RWY End LGT Colour WBAR	Longueur et couleur des feux de prolongement d'arrêt/ SWY LGT LEN (m) Colour	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	CAT I 900m LIH Cross bar 300m	G -	PAPI Wing bar 420m left side THR 09 3°	NIL	NIL	3112m 50m W LIH	R -	57m R	NIL
27	NIL	G -	PAPI Wing bar 420m left side THR 27 3°	NIL	NIL	3112m 50m W LIH	R -	55m R	NIL

DTTJ AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX – ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AUXILIAIRE/ OTHER LIGHTING - SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification/ ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and LGT Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage/ LDI location and LGT	Anemometer : MTO park – not lighted NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation/ TWY edge and centre line lighting	Bord/ Edge : Feux bleus/ Blue lights Axe/ Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation/ Secondary power supply/ Switch-over time	Oui/ Yes 0 SEC
5	Observations/ Remarks	Nom de l'aéroport sur l'aérogare/ Airport name marked on the terminal building

DTTJ AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES/ HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO/ <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> <i>Ondulation du géoïde/ Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft)/ TLOF/ FATO elevation (m/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage/ <i>TLOF and FATO area, dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO/ <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distance déclarées disponibles/ <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO/ <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTTJ AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales/ <i>Designation and lateral limits</i>	DJERBA CTR Cercle de 12NM de rayon centré sur l'ARP et limité au Sud par la ligne joignant les deux points 335308N 0110101E et 334036N 0104728E/ <i>Circle 12NM radius centered on the ARP and limited to the South by the line joining 335308N 0110101E and 334036N 0104728E</i>
2	Limites verticales/ <i>Vertical limits</i>	CTR : 450m GND/MSL
3	Classification de l'espace aérien/ <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Langues/ <i>Languages</i>	DJERBA TWR DJERBA APP Fr – En
5	Altitude de transition/ <i>Transition altitude</i>	6000 ft
6	Heures d'application/ <i>Hours of applicability</i>	H24
7	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL