

AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR

- 3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Entrée dans la CTR
- L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence GAFSA Airport 125.1 MHz.
- b) Minima météorologique
- Visibilité: 5000m - Plafond : 450m
- c) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTTF-36 et en maintenant une hauteur maximale de 150m/GND, il effectuera ensuite des circuits au-dessus de la TWR; l'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.
- 3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Minima météorologiques
- Visibilité : 5000m - Plafond : 450m
- b) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit avant le décollage : Ne pas décoller
 - Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.
- 3.3 Les aéronefs non munis d'un VOR et/ou commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et/ou le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points de compte rendu figurant sur la carte AD2 DTTF-36.

AD 2.22.3 VFR flight procedures

- 3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Entry into CTR
- Clearance to enter into the CTR shall be requested on GAFSA Airport frequency 125.1 MHz.
- b) Meteorological minima
- Visibility : 5000m - Ceiling : 450m
- c) Communication failure
- In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTTF-36 and maintaining a maximum height of 150m/GND, then execute circuits over the TWR, landing clearance will be given by green light signal.
- 3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Meteorological minima
- Visibility : 5000m - Ceiling : 450m
- b) Communication failure
- In case of communication failure before take-off : Don't take off
 - In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.
- 3.3 Aircraft not equipped with VOR and/or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot license and/or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by the reporting points depicted on AD2 DTTF-36 chart.

DTTF AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION

NIL