

**DTMB AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE/
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef, lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef/ <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/ parking guidance system at aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Lignes de guidage sur l'aire de trafic/ <i>Guide lines at apron</i> - Guidage nez devant aux postes de stationnement des aéronefs/ <i>Nose in guidance at ACFT stands</i> - Utilisation du marquage au sol pour identifier les postes de stationnement/ <i>Use of ground marking to identify aircraft stands</i>
2	Marquage et balisage lumineux des RWY et TWY/ <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Marques d'identification de piste/ <i>RWY designation markings</i> - Marques d'axe de piste/ <i>RWY centre line markings</i> - Marques de seuil/ <i>Threshold markings</i> - Marque de point cible/ <i>Aiming point marking</i> - Marques de zone de toucher des roues/ <i>Touchdown zone markings</i> - Marques latérales de piste/ <i>RWY side stripe markings</i> - Marques axiales des TWY/ <i>TWY centre line markings</i> - Marque d'aire de demi-tour sur piste/ <i>RWY turn pad marking</i> - Marques de point d'attente avant piste/ <i>Runway-holding position markings</i> - Marque de point de vérification VOR/ <i>VOR checkpoint marking</i> - Marques de poste de stationnement d'aéronef/ <i>Aircraft stand markings</i> - Feux de seuil de piste/ <i>Runway threshold lights</i> - Feux de bord de piste/ <i>RWY edge lights</i> - Feux d'extrémité de piste/ <i>RWY end lights</i> - Feux de bord des TWY/ <i>TWY edge lights</i> - Feux de prolongement d'arrêt/ <i>Stopway lights</i>
3	Barres d'arrêt/ <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations/ <i>Remarks</i>	NIL

DTMB AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME/ AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage <i>In approach/ TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et aérodrome/ <i>In circling area and at AD</i>		Observations/ <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
25/ APCH 07/ TKOF	Colline/Hill 40m	Voir/ see AOC	TWR 27m LGTD	354539.1N 0104516.7E	NIL
	Minaret/ Minaret 65m LGTD	354619.5N 0104859.3E	Aérogare/Terminal 20m Marked/ LGTD	354538.2N 0104510.7E	NIL
	Pylône/ Pylon 62m Not LGTD	Voir/ see AOC	CRD 9m Marked/ LGTD	354527.7N 0104530.3E	NIL
07/ APCH 25/ TKOF	Château d'eau/ Water TWR 54m	354447.3N 0104130.0E	Pylône/Pylon 37m Marked/ LGTD	354540.7N 0104517.2E	NIL
	Minaret/ Minaret 46m LGTD	354457.0N 0104247.7E	Minaret/ Minaret 67m Marked/ LGTD	354545.6N 0104825.6E	NIL
	Colline/ Hill 65m	Voir/ see AOC	Château d'eau/ Water TWR 68m NIL	354707N.0 0104807.0E	NIL

Aires d'approche et de décollage <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et aérodrome <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type, Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées/ <i>Coordinates</i>	Piste ou aire concernée/ <i>RWY NR/ area affected</i>
a	b	c	a	b	
			Colline/Hill 65m NIL	354420.5N 0104112.2E	
			Pylône/Pylon 103m Marked/ LGTD	354233.48N 0104028.2E	
			Pylône/Pylon 112.65m NIL	354441.9N 0103933.2E	
			Pylône/Pylon 125m Marked/ LGTD	354048.7N 0104845.7E	

DTMB AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS/ METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome/ <i>associated MET office.</i>	Centre et station météorologiques d'aérodrome de MONASTIR-Habib Bourguiba/ <i>Meteorological center and station of MONASTIR-Habib Bourguiba aerodrome</i> TEL: 73520303 –73521102 FAX: 73521132 Et/and ou/or Institut National de la Météorologie (INM): TEL 71773400 Service des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i> : TEL 71773400 poste/ <i>extension</i> 2000
2	Heures de services/ <i>Operational hours.</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET Office outside hours</i>	H 24 Institut National de la Météorologie (INM). (Services des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i>).
3	Centre responsable de la préparation des TAF/ <i>Office responsible for TAF preparation.</i> Périodes de validité des prévisions/ <i>Periods of validity.</i>	Institut National de la Météorologie (INM). (Services des prévisions aéronautiques/ <i>Aeronautical forecasts service</i>). 9 – 24 HR
4	Disponibilité des prévisions de tendance pour l'aérodrome/ <i>availability of the trend forecasts for the aerodrome</i> Intervalle de publication/ <i>Interval of issuance.</i>	TREND Demi-heure/ <i>half hourly</i>
5	Exposés verbaux/ consultations assurées / <i>Briefing/ Consultation provided.</i>	P - T - D
6	Documentation de vol/ <i>flight documentation</i> Langues utilisées/ <i>Languages used.</i>	PL - TB - C Fr - En – Ar
7	Cartes et autres renseignements affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation/ <i>Charts and other information displayed or available for briefing or consultation</i>	S - U - P – W - T SPECI - METAR - SYNOP - PILOT – PL
8	Equipement complémentaire de renseignement/ <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	APT(METEOSAT) AEROVIEW (affichage sur écran/ <i>display on screen:</i> vent/ <i>wind</i> , T°; pression/ <i>pressure</i> ...) FAX