

AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR

3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio

a) Entrée dans la CTR

L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence Monastir Airport 118.3 MHz.

b) Minima météorologiques

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m

c) Panne de communication

Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTMB-56 et en maintenant une hauteur maximale de 150m/GND. Il effectuera ensuite des circuits au-dessus des Salines.

L'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.

3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio

a) Minima météorologiques

Visibilité: 5000m - Plafond: 450m

b) Panne de communication

- Si une panne de communication se produit avant le décollage : ne pas décoller.

- Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.

3.3 Les aéronefs non munis d'un VOR et/ou commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et/ou le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points Bravo Novembre (BN), Bravo Sierra (BS) et Bravo Echo (BE).

AD 2.22.3 VFR flights procedures

3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft

a) Entry into CTR

Clearance to enter into CTR shall be requested on Monastir Airport frequency 118.3 MHz.

b) Meteorological minima

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m

c) Communication failure

In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTMB-56 and maintaining a maximum height of 150m/GND, and then execute circuits over the Salt Marsh.

The landing clearance will be given by green light signal.

3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft

a) Meteorological minima

Visibility: 5000m - Ceiling: 450m

b) Communication failure

- In case of communication failure before take-off: Don't take off.

- In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.

3.3 Aircraft not equipped with VOR and/or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by points Bravo November (BN), Bravo Sierra (BS) and Bravo Echo (BE).

DTMB AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES/ ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DTMB AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME/ CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI/ ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome - OACI/ <i>Aerodrome Chart</i> - ICAO	AD2 DTMB-18
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI/ <i>Aircraft Parking/Docking Chart</i> - ICAO Appendice à AD2 DTMB-20 / <i>Appendix to AD2 DTMB-20</i>	AD2 DTMB-20 AD2 DTMB-21
3	Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI Type A/ <i>Aerodrome Obstacle Chart</i> - ICAO Type A	AD2 DTMB-22 AD2 DTMB-24
4	Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI/ <i>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart</i> - ICAO	Voir/ See AD2 DTNH-25
5	Carte régionale - OACI/ (route d'arrivée)/ <i>Area chart</i> - ICAO (<i>arrival routes</i>) Carte régionale - OACI/ (route de départ)/ <i>Area chart</i> - ICAO (<i>departure routes</i>)	AD2 DTMB-26 AD2 DTMB-28
6	Carte de départ normalisé aux instruments - OACI/ <i>Standard Departure Chart - Instrument</i> - ICAO - SID RWY 07 - SID RWY 25	AD2 DTMB-29 AD2 DTMB-29.a
7	Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI/ <i>Standard Arrival Chart - Instrument</i> - ICAO - STAR RWY 07 - STAR RWY 25	AD2 DTMB-29.b AD2 DTMB-29.c
8	Carte d'approche aux instruments - OACI/ <i>Instrument Approach Chart</i> - ICAO - VOR Y RWY 07 - L RWY 07 - VOR Z RWY 07 - ILS or LOC RWY 07 - VOR Y RWY 25 - VOR Z RWY 25	AD2 DTMB-30 AD2 DTMB-36 AD2 DTMB-46 AD2 DTMB-48 AD2 DTMB-50 AD2 DTMB-54
9	Carte d'approche à vue - OACI/ <i>Visual Approach Chart</i> - ICAO	AD2 DTMB-56