

DTMB AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE/ RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide Déclinaison magnétique Type d'opération prise en charge (pour VOR/ILS/MLS indiquer déclinaison)/ Type of aid Magnetic variation Type of supported operation (for VOR/ILS/MLS give declination)	Identification/ ID	Fréquence/ Frequency	Heures de fonctionnement/ Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission/ Position of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME/ Elevation of DME Transmitting antenna	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (3°E/2020)	MON	113.1 MHz CH78X	H24	354517.8N 0104453.5E	100 ft	PWR VOR : 50 W PWR DME : 1 KW
L	MS	275 KHz	H24	354331.6N 0103723.7E	-	PWR: 50 W QDR 251° 5,87NM THR 07
LOC 07 ILS CAT 2 (3°E/2020)	MIS	109.9 MHz	H24	354543.8N 0104619.3E	NIL	QDR 071° 215 m THR 25
GP 07	-	333.8 MHz	H24	354521.5N 0104429.1E	-	RDH 56 ft GP Angle: 3° 357 m THR 07
DME	MIS	CH36X	H24	354521.5N 0104429.1E	100 ft	collocated with GP 07

DTMB AD 2.20 RÈGLEMENTS LOCAUX DE L'AÉRODROME/ LOCAL AERODROME REGULATIONS

- | | |
|--|---|
| <p>1) Le circuit d'aérodrome doit être effectué comme suit :
-RWY 07: à droite;
-RWY 25: à gauche.</p> <p>2) Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes.
Les virages à grand rayon d'action sont recommandés
pour éviter la détérioration rapide de la surface.</p> <p>3) Fermeture des postes de stationnement « P9 » et « P10 »
au niveau du parking avion.</p> | <p>1) The circuit pattern must be effected as follows :
-RWY 07: on the right;
-RWY 25: on the left.</p> <p>2) 180° turns shall be made on the turn-around area.
Wide turns are recommended in order to avoid damage
to surface.</p> <p>3) Closure of the aircraft parking stands « P9 » and
« P10 ».</p> |
|--|---|