

DTKA AD 2.22 PROCÉDURES DE VOL/ FLIGHT PROCEDURES

AD 2.22.1 Région de contrôle terminale

1.1 Organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne:

L'APP TABARKA/ Aïn Draham assure le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la :

- a) CTR Tabarka
- b) TMA Tabarka

1.2 Calage altimétrique:

- 1013.2 hPa.
- Le niveau de transition de TABARKA/ Aïn Draham est calculé par APP Tabarka.
- Altitude de transition : 6000 ft.

1.3 Procédure:

a) Cheminements IFR à l'intérieur de la TMA:

Les cheminements IFR d'arrivée et de départ figurent sur la carte AD2 DTKA-22.

L'approche TABARKA peut indiquer d'autres cheminements à suivre.

b) Transfert de communication:

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence.

1.4 Procédures de panne de télécommunications:

En cas d'interruption des communications, le pilote observera les procédures de panne de télécommunications énoncées dans l'Annexe 2 de l'OACI.

AD 2.22.1 Terminal control area

1.1 Unit in charge of air traffic control:

TABARKA/ Aïn Draham APP provides air traffic control within :

- a) Tabarka CTR
- b) Tabarka TMA

1.2 Altimeter setting:

- 1013.2 hPa.
- The transition level for TABARKA/ Aïn Draham is provided by Tabarka APP.
- Transition altitude: 6000 ft.

1.3 Procedures:

a) IFR routes within TMA:

Arrival and departure IFR routes are depicted on chart AD2 DTKA-22.

TABARKA approach may assign other routes to follow.

b) Communication transfer:

Normally, frequency changes must be effected only on the instruction of the unit in charge of air traffic control. At every frequency change aircraft must call without delay on the new frequency.

1.4 Communication failure procedures:

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICAO Annex 2.

AD 2.22.2 Procédures radar

AD 2.22.2 Radar procedures

NIL

AD 2.22.3 Procédures pour les vols VFR

- 3.1 Procédures d'arrivée en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Entrée dans CTR
- L'autorisation d'entrée dans la CTR sera demandée sur la fréquence Tabarka Airport 119.25 MHz.
- b) Minima météorologiques
- Visibilité: 5000m - Plafond: 450m
- c) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit, l'aéronef se dirigera vers la TWR en suivant les cheminements figurant sur la carte VAC AD2 DTKA-38 et en maintenant une hauteur maximum de 150m/GND. Il effectuera ensuite des circuits courts au-dessus de la TWR et au Nord du terrain; l'autorisation d'atterrissage lui sera donnée par feu vert.
- 3.2 Procédures de départ en vol VFR pour les aéronefs munis de radio
- a) Minima météorologiques
- Visibilité: 5000m - Plafond: 450m
- b) Panne de communication
- Si une panne de communication se produit avant le décollage : Ne pas décoller
 - Si une panne de communication se produit après le décollage, le pilote poursuivra son vol suivant l'autorisation obtenue.
- 3.3 Sauf pour les aéronefs d'état, les cheminements VFR vers les points Kilo Echo (KE) et Kilo Sierra (KS) ne sont utilisables que par les aéronefs munis d'un VOR en état de fonctionnement et commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et (ou) le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise.
- 3.4 Les aéronefs non munis d'un VOR et (ou) commandés par des pilotes ne possédant pas la licence de pilote professionnel et (ou) le certificat d'aptitude pour l'utilisation de la langue anglaise ne peuvent entrer dans la CTR et en sortir que par les points Kilo November Echo (KNE) et Kilo Whiskey (KW).

AD 2.22.3 VFR flight procedures

- 3.1 Inbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Entry into CTR
- Clearance to enter into the CTR shall be requested on Tabarka Airport frequency 119.25 MHz.
- b) Meteorological minima
- Visibility: 5000m - Ceiling: 450m
- c) Communication failure
- In case of a communication failure, the aircraft shall proceed towards the TWR following the defined routes depicted on VAC AD2 DTKA-38 and maintaining a maximum height of 150m/GND, then execute circuits over the TWR and North of the field; landing clearance will be given by green light signal.
- 3.2 Outbound VFR procedures for radio equipped aircraft
- a) Meteorological minima
- Visibility: 5000m - Ceiling: 450m
- b) Communication failure
- In case of communication failure before take-off : Don't take off
 - In case of communication failure after take-off, the pilot shall continue his flight in compliance with the clearance obtained.
- 3.3 Except for state aircraft, VFR tracks to Kilo Echo (KE) and Kilo Sierra (KS) are usable only by aircraft equipped with a serviceable VOR and under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/ or the certificate of fitness for the use of English.
- 3.4 Aircraft not equipped with VOR and/ or under the responsibility of pilots not holding the commercial pilot licence and/ or the certificate of fitness for the use of English can enter and exit CTR only by points Kilo November Echo (KNE) and Kilo Whiskey (KW).