

TEL: (216) 70 102 100  
(216) 71 115 800  
(216) 71 848 000  
FAX: (216) 71 783 621  
AFS: DTTCYNYX  
Web Site: [www.oaca.nat.tn](http://www.oaca.nat.tn)  
E-mail: [tunisia-ais@oaca.nat.tn](mailto:tunisia-ais@oaca.nat.tn)



SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE  
CENTRE DE LA NAVIGATION AERIENNE  
AEROPORT INTERNATIONAL DE TUNIS-CARTHAGE  
1080 TUNIS CEDEX

A 03/20

28 JAN

**Notification d'un accident ou incident grave d'aviation civile au Bureau des Enquêtes et Accidents (BEA)  
Notification of civil aviation accident or serious incident to the « Bureau des Enquêtes et Accidents » (BEA)**

**1. Objet**

L'objectif de la présente circulaire est d'établir les règles relatives à la notification d'un accident ou incident grave d'aviation civile, au Bureau des Enquêtes et Accidents relevant du Ministère du Transport.

**2. Références législatives et réglementaires**

- La Loi n°59-122 du 28 Septembre 1959 portant adhésion de la République Tunisienne à la convention relative à l'aviation civile internationale.
- Le Code de l'aéronautique civile promulgué par la Loi n° 99-58 du 29 Juin 1999.
- Le Décret n° 2009-1062 du 13 Avril 2009, fixant les procédures de l'enquête technique sur les accidents et les incidents d'aéronefs.
- Le Décret n° 2014-410 du 16 Janvier 2014, portant organisation des services centraux du Ministère du Transport.

**3. Qui doit notifier ?**

**a.** En cas d'accident ou d'incident grave d'aviation civile survenu sur le territoire de l'État Tunisien, le commandant de bord de l'aéronef concerné doit déclarer immédiatement cet accident ou incident à l'organisme de contrôle de la circulation aérienne le plus proche. Si le commandant de bord est incapable de le faire, cette déclaration doit être faite par le pilote assistant.

**b.** Si le commandant de bord et le pilote assistant sont hors d'état de faire ladite déclaration, tout membre de l'équipage de l'aéronef concerné ou son propriétaire ou son exploitant, doit déclarer immédiatement l'accident ou l'incident grave au Bureau des Enquêtes et Accidents relevant du Ministère du Transport.

**c.** Tout organisme de la circulation aérienne qui reçoit une déclaration d'accident ou d'incident grave d'aviation civile, survenu sur le territoire de l'État Tunisien, doit informer immédiatement le Bureau des Enquêtes et Accidents relevant du Ministère du Transport.

**d.** En cas d'accident ou d'incident grave d'aviation civile survenu en dehors du territoire de l'État Tunisien à un aéronef dont la Tunisie est l'État d'immatriculation ou l'État de l'exploitant, le commandant de bord de l'aéronef concerné ou son propriétaire ou son exploitant doit informer immédiatement le Bureau des Enquêtes et Accidents relevant du Ministère du Transport.

**1. Subject**

The purpose of this circular is to establish the rules for the notification of civil aviation accident or serious incident to the "Bureau des Enquêtes et Accidents" under the Ministry of Transport.

**2. Legislative and regulatory references**

- Law n°59-122 of September 28<sup>th</sup>, 1959 on accession of the Republic of Tunisia to the Convention on International Civil Aviation.
- The civil aeronautical code promulgated by the Law n° 99-58 of June 29<sup>th</sup>, 1999.
- Decree n °2009-1062 of April 13<sup>th</sup>, 2009 laying down the procedures of the technical investigation to the accidents and incidents of aircraft.
- Decree n° 2014-410 of January 16<sup>th</sup>, 2014 on the organization of central services of the Ministry of Transport.

**3. Who should notify?**

**a.** In the event of civil aviation accident or serious incident occurring on the Tunisian territory, the pilot-in-command of the concerned aircraft shall immediately declare this accident or incident to the nearest air traffic unit. If the pilot in command is unable to do so, this declaration must be made by the assistant pilot.

**b.** If the pilot-in-command and the assistant pilot are unable to make such declaration, the civil aviation accident or serious incident shall be declared by any member of the crew of the concerned aircraft or its owner or the operator to the "Bureau des Enquêtes et Accidents" under the Ministry of Transport.

**c.** Any air traffic unit, which receives a declaration of civil aviation accident or serious incident, occurring in the Tunisian territory, shall immediately inform the "Bureau des Enquêtes et Accidents" under the Ministry of Transport.

**d.** In the event of civil aviation accident or serious incident occurring outside the Tunisian territory to an aircraft of which Tunisia is the State of registry or the State of the operator, the pilot in command of the concerned aircraft or its owner or the operator shall immediately inform the "Bureau des Enquêtes et Accidents" under the Ministry of Transport.

#### 4. Exemples d'incidents graves à notifier au Bureau des Enquêtes et Accidents

Les incidents énumérés, ci-dessous, sont des exemples d'incidents susceptibles d'être des incidents graves. Cette liste n'est pas exhaustive et n'est donnée qu'à titre indicatif en rapport avec la définition de l'expression incident grave :

- 1) Quasi-collisions ayant exigé une manœuvre d'évitement pour prévenir un abordage ou une situation dangereuse et cas où une action d'évitement aurait été appropriée.
- 2) Collisions non classées comme accidents.
- 3) Impact avec le sol sans perte de contrôle évité de justesse.
- 4) Décollages interrompus sur une piste fermée ou non libre, une voie de circulation ou une piste non assignée.
- 5) Décollages d'une piste fermée ou non libre, d'une voie de circulation ou d'une piste non assignée.
- 6) Atterrissages ou tentatives d'atterrissage sur une piste fermée ou non libre, une voie de circulation, une piste non assignée ou à des endroits non prévus pour l'atterrissage comme des routes.
- 7) Retrait d'une jambe d'atterrisseur, ou atterrissage sur le ventre non classé comme accident.
- 8) Traînage à l'atterrissage d'une extrémité d'aile, d'un fuselage-moteur ou de toute autre partie de l'aéronef lorsqu'il n'est pas classé comme accident.
- 9) Performances au décollage ou en montée initiale très inférieures aux performances prévues.
- 10) Incendies et/ou fumée dans le poste de pilotage, la cabine des passagers ou les compartiments de fret, ou incendies de moteur, même s'ils ont été éteints au moyen d'agents extincteurs.
- 11) Événements qui ont exigé l'utilisation d'oxygène de secours par l'équipage de conduite.
- 12) Défaillances structurelles d'aéronef ou désintégrations de moteur, y compris les pannes de turbomachine non contenues, non classées comme accident.
- 13) Pannes multiples d'un ou plusieurs systèmes de bord ayant pour effet de nuire à la conduite de l'aéronef.
- 14) Cas d'incapacité d'un membre d'équipage de conduite en cours de vol :
  - a) pour les vols à un seul pilote (télépilote compris);
  - b) pour les vols à plusieurs pilotes lors desquels la sécurité du vol a été compromise par une augmentation importante de la charge de travail des autres membres de l'équipage.
- 15) Situations liées à la quantité ou à la distribution du carburant qui exigent du pilote qu'il déclare une urgence, p. ex. : quantité de carburant insuffisante, épuisement du carburant, panne d'alimentation en carburant ou impossibilité d'utiliser tout le carburant utilisable à bord.
- 16) Incursions sur piste classées selon le degré de gravité A. Les renseignements sur la classification de la gravité figurent dans le Manuel sur la prévention des incursions sur piste de l'OACI (Doc 9870).
- 17) Incidents au décollage ou à l'atterrissage. Incidents tels que prise de terrain trop courte, dépassement de

#### 4. Examples of serious incidents to be notified to the "Bureau des Enquêtes et Accidents"

The incidents listed below are examples of incidents that are likely to be serious incidents. The list is not exhaustive and only serves as guidance to the definition of serious incident:

- 1) Near collisions requiring an avoidance manoeuvre to avoid a collision or an unsafe situation or when an avoidance action would have been appropriate.
- 2) Collisions not classified as accidents.
- 3) Controlled flight into terrain only marginally avoided.
- 4) Aborted take-offs on a closed or engaged runway, on a taxiway or unassigned runway.
- 5) Take-offs from a closed or engaged runway, from a taxiway or unassigned runway.
- 6) Landings or attempted landings on a closed or engaged runway, on a taxiway, unassigned runway or unintended landing locations such as roadways.
- 7) Retraction of a landing gear, belly landing not classified as an accident.
- 8) Dragging during landing of a wing tip, an engine pod or any other part of the aircraft when not classified as an accident.
- 9) Gross failures to achieve predicted performance during take-off or initial climb.
- 10) Fires and/or smoke in the cockpit, in the passenger compartment, in cargo compartments or engine fires, even though such fires were extinguished by the use of extinguishing agents.
- 11) Events requiring the emergency use of oxygen by the flight crew.
- 12) Aircraft structural failures or engine disintegrations, including uncontained turbine engine failures, not classified as an accident.
- 13) Multiple malfunctions of one or more aircraft systems seriously affecting the operation of the aircraft.
- 14) Flight crew incapacitation in flight:
  - a) for single pilot operations (including remote pilot);
  - b) for multi-pilot operations for which flight safety was compromised because of a significant increase in workload for the remaining crew.
- 15) Fuel quantity level or distribution situations requiring the declaration of an emergency by the pilot, such as insufficient fuel, fuel exhaustion, fuel starvation, or inability to use all usable fuel on board.
- 16) Runway incursions classified with severity A. The Manual on the Prevention of Runway Incursions (Doc 9870) contains information on the severity classifications.
- 17) Take-off or landing incidents. Incidents such as under-shooting, overrunning or running off the side of

piste ou sortie latérale de piste.

- 18) Pannes de systèmes (perte de puissance ou de poussée comprise), phénomènes météorologiques, évolution en dehors de l'enveloppe de vol approuvée ou autres occurrences qui ont ou qui pourraient avoir rendu difficile la maîtrise de l'aéronef.
- 19) Pannes de plus d'un système dans un système redondant obligatoire pour le guidage du vol et la navigation.
- 20) Largage non intentionnel, ou intentionnel à titre de mesure d'urgence, d'une charge sous élingue ou de toute autre charge externe transportée par l'aéronef.

#### 5. Coordonnées de contact et de notification du Bureau des Enquêtes et Accidents

– Bureau des Enquêtes et Accidents (BEA), Ministère du Transport, 13 Rue Borjine 1073 Montplaisir, Tunis.

– Pour contacter le BEA durant les horaires de travail administratifs, appeler (+ 216) 71 905 863.

– Pour notifier un accident ou incident grave d'aviation civile:

- Envoyer un e-mail à l'adresse suivante: [bea.tunisie@mt.gov.tn](mailto:bea.tunisie@mt.gov.tn); ou,
- Durant les horaires administratifs, appeler ou adresser un fax au (+216) 71 905 863; ou,
- En dehors des horaires administratifs et pendant les jours fériés, appeler le Bureau de Piste de l'aéroport Tunis-Carthage au (+216) 71 848 000 (extension 33345 ou 34873), ou adresser un fax au (+216) 71 754 693.

**Note:** Le Bureau de Piste de l'aéroport de Tunis-Carthage contacte immédiatement l'Enquêteur de Permanence, sur son téléphone mobile, et lui remet les renseignements disponibles sur l'événement.

#### 6. Modèle de Notification

Pour la notification d'un accident ou d'un incident grave par fax ou par e-mail, utiliser le modèle de notification, ci-joint.

runways.

- 18) System failures (including loss of power or thrust), weather phenomena, operations outside the approved flight envelope or other occurrences, which caused or could have caused difficulties controlling the aircraft.
- 19) Failures of more than one system in a redundancy system mandatory for flight guidance and navigation.
- 20) The unintentional or, as an emergency measure, the intentional release of a slung load or any other load carried external to the aircraft.

#### 5. Contact and notification details of the Bureau des Enquêtes et Accidents

– “Bureau des Enquêtes et Accidents” (BEA), Ministry of Transport, 13 Rue Borjine 1073 Montplaisir, Tunis.

– To contact the BEA during administrative hours, call (+ 216) 71 905 863.

– To notify civil aviation accident or serious incident:

- Send an e-mail to the following address: [bea.tunisie@mt.gov.tn](mailto:bea.tunisie@mt.gov.tn); or,
- During administrative working hours, call or send a fax to (+216) 71 905 863; or,
- Outside administrative hours and during public holidays, call the ATS Reporting Office of Tunis-Carthage airport on (+216) 71 848 000 (extension 33345 or 34873), or send a fax to (+216) 71 754 693.

**Note:** The ATS Reporting Office at Tunis-Carthage Airport contacts immediately the Duty Investigator, on his mobile phone, and gives him the available information about the event.

#### 6. Notification Form

For notification of civil aviation accident or serious incident by fax or e-mail, use the notification form here attached.

Cette AIC comporte 03 pages et 01 formulaire/  
This AIC includes 03 pages and 01 order form

**FIN/END**



**FICHE DE NOTIFICATION D'UN ACCIDENT OU INCIDENT GRAVE  
D'AVIATION CIVILE / NOTIFICATION FORM OF A CIVIL AVIATION ACCIDENT  
OR SERIOUS INCIDENT**

*A remplir et adresser au BEA par e-mail à l'adresse/ To be completed and sent to the BEA by  
e-mail to the address [bea.tunisie@mt.gov.tn](mailto:bea.tunisie@mt.gov.tn)*

*ou par fax au/ Or by fax to (+ 216) 71 905 863, immédiatement après un accident ou incident  
grave d'aviation civile/ immediately after a civil aviation accident or serious incident*

| NOTIFIANT/ NOTIFIER   |  |   |
|---|--|---|
| Nom et Prénom/ First and Last name  | Organisme et Fonction/ Organization and Function | Tel et/and E-mail   |
|   |  |   |
| ÉVÈNEMENT/ EVENT  |  |   |
| Classe/ Class:  | <input type="checkbox"/> Accident                | <input type="checkbox"/> Incident Grave/ Serious incident |
| Date et/and Heure/ Hour (UTC):  |  |   |
| Lieu/ Location:(Indiquer, si possible, la Longitude et la Latitude de la position de l'aéronef ou son épave)/ (Indicate, if possible, the Longitude and Latitude of the position of the aircraft or its wreckage) : |  |   |
| Marchandises dangereuses à bord de l'aéronef/ Dangerous goods on board the aircraft (Important)?  |  |   |
|   |  |   |
| AÉRONEF CONCERNÉ/ CONCERNED AIRCRAFT  |  |   |
| Constructeur/ Manufacturer  | Modèle et N° de Série/ Model and serial number   | Marques d'immatriculation/ Registration marks             |
|   |  |   |
| Nationalité/ Nationality  | Propriétaire/ Owner                              | Exploitant/ Operator                                      |
|   |  |   |
| N° du vol/ Flight number  | Dernier point de départ/ Last point of departure | Point d'atterrissage prévu/ Point of intended landing     |
|   |  |   |

|   |  |  |                       |
|---|--|--|-----------------------|
| <b>Nombre de PNT/ Number of cockpit crew</b>  | <b>Nombre de PNC/ Number of cabin crew</b> | <b>Nombre de Passagers/ Number of passengers</b> |                       |
|   |  |  |                       |
| <b>DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT (Faire un croquis si nécessaire)/ DESCRIPTION OF THE EVENT (Draw a sketch if necessary)</b> |  |  |                       |
|   |  |  |                       |
| <b>BLESSURES/ INJURIES</b>  |  |  |                       |
|   | <b>Mortelles/ Fatal</b>                    | <b>Graves/ Serious</b>                           | <b>Légères/ Minor</b> |
| <b>PNT/ Cockpit crew</b>  |  |  |                       |
| <b>PNC/ Cabin crew</b>  |  |  |                       |
| <b>Passagers/ Passengers</b>  |  |  |                       |
| <b>Tiers/ Others</b>  |  |  |                       |
| <b>Total</b>  |  |  |                       |
| <b>DOMMAGES/ DAMAGES</b>  |  |  |                       |
| <b>Aéronef/ Aircraft</b>  |  | <b>Autres dommages/ Other damages</b>            |                       |
|   |  |  |                       |

**Date :.....**

**Signature du notifiant/ Notifier's signature**