

TEL: (216) 70 102 100
(216) 71 115 800
(216) 71 848 000
FAX: (216) 71 783 621
AFS: DTTTCYNYX
Web Site: www.oaca.nat.tn
E-mail: tunisia-ais@oaca.nat.tn



SERVICE D'INFORMATION AERONAUTIQUE
CENTRE DE LA NAVIGATION AERIEENNE
AEROPORT INTERNATIONAL DE TUNIS-CARTHAGE
1080 TUNIS CEDEX

A 07/15

06 NOV

Mise en oeuvre du service de délivrance d'autorisation de départ par liaison de données (DCL) à l'aéroport international de DJERBA-Zarzis/ Implementation on trial basis of the data link Departure Clearance service (DCL service) at DJERBA-Zarzis International airport

1 OBJET :

La présente circulaire a pour objet d'informer les usagers de l'air de la mise en œuvre à titre d'essai d'un service de délivrance d'autorisation de départ par liaison de données (DCL) installé à l'aéroport international de DJERBA-Zarzis.

2 PRESENTATION DU SERVICE DCL :

2.1 Présentation technique :

Le service DCL utilise les moyens de communication du système de télécommunications aéronautiques air/sol ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) qui permettent de relier les systèmes sol et bord sur la base de protocoles et de messages normalisés par :

- les comités AEEC (Airline Electronic Engineering Committee):
 - AEEC 620, «Data Link Ground Systems Standard and Interface Specification» ;
 - AEEC 622, «ATS Data-Link application over ACARS air-ground network»;
 - AEEC 623, « Character Oriented ATS Applications » ;
- ED85 «Data-Link Application System Document (DLASD) pour «DCL» Data-Link Service».
- Doc 9694 de l'OACI «Manuel des applications de liaison de données aux services ATS».

Les documents de référence cités ci-dessus permettent d'assurer l'interopérabilité et le respect de performances et d'exigences minimales de sécurité entre les différents systèmes (sol, bord, réseau de communication) et entre les différents acteurs (contrôleur, pilote).

Le service DCL mis en œuvre à l'aide du système ACARS utilise le réseau de télécommunication de la SITA (Société Internationale de Télécommunication Aéronautique).

Afin de pouvoir bénéficier du service DCL, l'utilisateur doit utiliser un équipement de bord certifié conformément aux recommandations des documents cités ci-dessus et respecter les procédures opérationnelles décrites au paragraphe 2.2 de la présente AIC.

1 PURPOSE :

The purpose of this circular is to provide information about the implementation on trial basis of a data link departure clearance service (DCL service) installed at DJERBA-Zarzis international airport for the air users.

2 DESCRIPTION OF THE DCL SERVICE:

2.1 Technical description :

The DCL service uses the communication means of the Aircraft Communication Addressing & Reporting System (ACARS) enabling the ground and on-board systems to be linked on the basis of protocols and messages standardised by :

- AEEC committee (Airline Electronic Engineering Committee):
 - AEEC 620, «Data Link Ground Systems Standard and Interface Specification» ;
 - AEEC 622, «ATS Data-Link application over ACARS air-ground network » ;
 - AEEC 623, «Character Oriented ATS Applications» ;
- ED85 «Data-Link Application System Document (DLASD) for «DCL» Data-Link Service».
- ICAO Doc 9694 «Data-Link Application System Manual for ATS services».

The reference documents mentioned above provide the interoperability and the compliance with the performance data and the minimum safety requirements between the different systems (ground system, on-board system, communication network) and between the different participants (controller, pilot).

The DCL service operating through the ACARS system uses the SITA telecommunication network (Aeronautical Telecommunication International Company).

For DCL service operation, the user should use a certified on-board equipment according to the recommendations specified in the above documents and comply with the operational procedures described in paragraph 2.2 in this AIC.

2.2 Procédure opérationnelle :

La procédure opérationnelle d'obtention de l'autorisation de départ par liaison de données (DCL) s'effectue comme suit:

- a. le pilote envoie une demande d'autorisation de départ (RCD : Request for Clearance delivery) 25 minutes avant son heure de mise en route tenant compte d'un éventuel créneau de décollage.
- b. Après traitement par le système sol et validation par le contrôleur concerné, l'autorisation de départ est acheminée vers le système bord contenant: aérodrome de destination, piste en service, procédure de départ, code SSR, temps de départ, QNH, identifiant ATIS en vigueur.
- c. Si le pilote accepte le contenu de l'autorisation de départ, il transmet au système sol, dès que possible, l'accusé de réception (CDA : Clearance Delivery Acknowledge) contenant l'ensemble de l'autorisation de départ reçue à bord.
- d. Si le pilote n'est pas en mesure d'accepter le contenu de l'autorisation de départ reçue, alors il contacte le contrôleur par liaison vocale VHF et poursuit la procédure de demande d'autorisation de départ par ce même moyen.
- e. Si l'autorisation de départ n'est pas parvenue dans les 05 minutes suivant l'heure de demande d'autorisation de départ le pilote contacte le contrôleur par liaison vocale VHF et termine la procédure de demande d'autorisation de départ par ce même moyen.
- f. En cas de non réception par le système sol de l'accusé de réception concernant l'autorisation émise, et ceci 03 minutes après l'émission de l'autorisation de départ, ou en cas de réception d'un accusé invalide, le système sol informe le pilote afin que ce dernier contacte le contrôleur par liaison vocale VHF et termine la procédure de demande d'autorisation de départ par ce même moyen.
- g. Toute autorisation de départ délivrée par liaison vocale VHF annule et remplace le service DCL.

3 ABONNEMENT AU SERVICE DCL :

Il est demandé à tout nouvel usager souhaitant bénéficier du service DCL de fournir à l'adresse:

**office de l'aviation civile et des aéroports
Direction de la navigation aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX**

les informations suivantes:

- Indicateurs OACI et IATA de la compagnie exploitante ;
- Coordonnées du responsable technique de la compagnie concernée par le service DCL.

2.2 Operational Procedure :

Data link departure clearance (DCL) procedure is made as follows:

- a. the pilot sends a departure clearance request (RCD : Request for Clearance delivery) 25 minutes before the start-up time taking into account the take-off time slot, if any.
- b. After processing by the ground system and validation by the appropriate controller, the departure clearance is sent to the on-board system which contains the destination aerodrome, runway in use, departure procedure, SSR code, departure time, QNH, current ATIS identifier.
- c. If the pilot accepts the content of the departure clearance, he will send to the ground system, as soon as possible, the acknowledge message (CDA: Clearance Delivery Acknowledge) including the whole content of the departure clearance received on-board.
- d. If the pilot cannot accept the content of the departure clearance received, he will then contact the controller through VHF voice channel and will continue the departure clearance request using the same mean.
- e. In case of not receiving the departure clearance within 05 minutes of the request the pilot will contact the controller through VHF voice channel and will continue the departure clearance request procedure using the same mean.
- f. If the ground system does not receive the acknowledgement message for the transmitted clearance within 03 minutes after the departure clearance has been transmitted, or if an invalid message is received, the ground system inform the pilot to contact the controller through VHF voice channel and will continue the departure clearance request procedure using the same mean.
- g. All departure clearance issued through VHF voice channel system will cancel and replace the DCL service.

3 SUBSCRIPTION TO THE DCL SERVICE :

Any new user desiring to use the DCL service is requested to send to the address:

**office de l'aviation civile et des aéroports
Direction de la navigation aérienne
BP 137 et 147
1080 Tunis CEDEX**

the following informations:

- ICAO and IATA designators for aircraft operating agencies;
- Address and phone number of the technical manager in charge of DCL service operation in the appropriate airline.

4 MISE EN SERVICE À TITRE DÉFINITIF DU SERVICE DCL :

La date de mise en oeuvre du service DCL à titre définitif à l'aéroport International de DJERBA-Zarzis sera portée à la connaissance des usagers de l'air par NOTAM.

4 DEFINITIVE IMPLEMENTATION OF DCL SERVICE :

The definitive implementation date of DCL service at DJERBA-Zarzis International airport will be notified to air users by NOTAM.

Cette Circulaire comporte 03 pages/ *This AIC includes 03 pages*

FIN/END